

SGS ドライバースブリーフィング資料 2023.02.19

★慣熟走行は2本走行で2台出走とします。

(危険防止の為にスターターの合図により速やかに(3秒以内)スタートしてください。)

★慣熟走行ではトランスポンダー不調による計測不能の場合でも再出走は行いません。

(前走車両のトラブルの場合に限り再出走となりますので指示に従ってください。)

★計測走行は1台ずつの出走の予定ですが進行状況によっては2台出走となります。

★クラスによってはコースオープンすることなく午前中に計測走行1本目を開始する予定です。

★試走は慣熟走行の前に1本、計測走行の前に1本行います。

★ミスコースした場合、黒旗が提示されますが停止や徐行せず走行を続けてください。

★危険な場合は赤旗が提示されますので、その場で停止してスタッフの指示に従ってください。

★ゴールラインを切った後は速やかにパドックに戻ってください。(コース内での停止・徐行禁止)

★ゴール後、パドックに入ったら一時停止してヘルメットを脱いでください。(パドック内は徐行)

★パドック誘導は行いません。5台程度前にはスタート地点の列に並んで待機してください。

★ダブル、トリプルエントリーの乗り換えは指定の場所で行ってください。

(乗り換え時にはゼッケンの張替をお願いします。)

★参加選手同士に限り同乗が可能です。(同乗者もヘルメット・シートベルト・窓全閉で)

★乗車側の窓は全閉してください。

★排気音量が規定を超えると判断された車両は赤旗提示により走行を中断させます。

★排気管よりオイル消費による白煙が多く出ている車両は赤旗提示により走行を中断させます。

★パドック内で急加速・急減速・ブレーキロックを行った車両は失格とします。

★リタイヤする場合はハザードを点灯してオンコース方向に速やかにゴールしてください。

★車両トラブルで走行不能の際にはハザードを点灯して窓から手を振って下さい。

★競技に関する質問は大会本部(観戦デッキ2階)の中村誠司まで。

★競技中は会場からの退出は原則として出来ません。(やむ負えない場合は大会本部に申告して下さい。)

★パドック内は車室内を含めて禁煙です。(喫煙は喫煙所で。)

★女子トイレ(2か所)に着替えのスペースがあります。

★施設(スポンジバリア等)や機材(光電管等)の破損の際は修理費用を請求いたします。

★計測走行の2本目が終了次第、速やかにゼッケンとトランスポンダーを受付に返却してください。

なお、その際に封筒に入っているアンケートを持参すると「金杉糶屋」の甘酒が貰えます。

★ゴミは各自で持ち帰って下さい。