

入賞した場合の再車検で事足りる
自分に関してですが、シートレールの緩みに気が付かなかったことを指摘してもらえたから。
もし知識不足で NG があれば事前に教えて貰えれば対策できる。
全日本ジムカーナに関しては朝の車検はあまり意味が無いと思っている
毎年シーズンの初回一回だけでよいと思う...ほぼ無意味
安全面のみで良い
最低限の確認は必要
安全装備の点検は必要
一定の違反取り締まりは必要
最低限の準備ができていないと安全な競技ではなくなるため
最低限装備品の確認は必要だと思います。各戦統一の車両申告書持ち回りにすれば主催者の負担は減ると思います。
初期の問題点を指摘できる
うっかりもあると思うので最低限では必要に思います
時間の無駄。朝の車検で失格になった車(選手)を見たことがない。
安全性確保のため
燃料検査なども行ったほうが良いと思います。
ルール違反を防ぐため。
安全面の確認は必要。
全日本ジムカーナでの朝車検はありましたでしょうか？大会前の前日車検について主催者によっては非常に時間がかかる、今年の砂川では時間がかかりすぎて持ち出しに間に合うか微妙なところがあった。他レースなどでは安全面のチェックであったり適合性をしっかり見たりするがジムカーナの車検は正直言うともうどうでも良さそうなところのチェック(人によるところが大きい)が多いように思う。現地で出来ることは限られるとは思いますが統一感があると良いです。出張車検は改造車のみにしていただきたい。
やはり、公平に全車実施すべき。
公平性を保つなら必要
最低限確認事項は必要かと
初歩的ミス(ゼッケン貼り忘れ、ベルト取付間違い)等を防ぐため
レギュレーションに合致しているという前提で進行してもよい。その代用案として、抜き打ち車検を毎戦行うことで自主的車両管理能力を向上させる方法がよいと思う。
安易にないがしろにして、参加してくる方が、かならず現れるとおもわれるので。
安全面重視で必要だと
タイヤや外観でわかることしか見ない車検であれば不要と思います。
インチキできるから。
やはり安全や規則に沿った車両かを全車一度確認して欲しいから
不要でも良いと思うが世界的や他のカテゴリに見ても事前確認なしはない安全を疎かにはしていない
土曜日に行えるのであれば必要

形式だけになっていて意味をなしてない
安全が必要だから
第三者による安全性確認は必要
安全面のチェックは有る方が良いが、現状の車検では意味が感じられない。
あるとオフィシャルが忙しそう
必要だと思いますが、最低限安全装備の確認くらいでいいと思います。持ち出し申請とか地味に手間だし、レースの車検と同じにやる必要はないかと。あと、項目はちょっと考えてほしいです。車台番号とか車検証とかよく見られますけど、時間も手間もかかるし競技には関係ないしやる意味感じません。(だいたい合法性の確認は主催者の仕事じゃない)出張車検もお互い大変だし、全体として一次車検で見る項目統一して公開練習走行後に流れ作業でやるとか、出走前チェックで全部済ませちゃうとか、もうちょいシステムティックにできないですかね。
やはり安全には変えられないと思う。
装備品チェックくらいなので意味ないかと。
安全面だけであれば全日本選手権の複数戦参加者であれば不要な気がします
常識からの著しい逸脱等は必ず出てくるもの。少なくとも安全面で一線を越えないガバナンスは絶対必要。
再車検時の齟齬が無いように
安全対策を参加者任せにするのは不適切
最低限の安全項目のチェックは必要と考える
安全面の点検や、車両規則に則って車が来ているか等、出走前の車検は必要だと思う。
全日本参加者なら安全に関わる不備は無いと信じたいが、スポット参戦の選手などがローカルルールを信じて、共通規則を湾曲して理解しているとも限らないので、やはりやるべきだと思う。レースでも必ず行っている。
車検制度そのものがザルな状況なので、なんとも言えません。
不正は許されない。人の善意や民度で公平性を保つべきではない。
残念ながらちゃんとしてない人が多いのです(全日本も地方選手権も...だからミドルもG6も...)
入賞者だけで良い。労力、つまり運用コストがかかる。コストを下げれば参加費を抑えられる。
不要とした場合、車検に合致しないまま競技する車が増えるだろうから。そうすると再車検で失格が増えて、リザルトが混乱するでしょう。
事故防止の為安全性チェックは必要
不正防止の抑止力として。
何故車検を省くのですか？持ち出し先へ抜き打ちを追加しても良いかと。
やるなら意味有る車検を、見れる人が見る妙な重箱隅のような車検なら不要一方で抑止効果としての形式上車検の意味も判る
安全面のため
安全装備等の最低限の確認は、主催者からも選手の側からしてみても必要だと思う。不要にしてしまうと、必ず疎かにする者が出てくると思う。
最低限のルール厳守の確認としては必要
自主性に任せてもよい

再車検で良いと思う。

朝は忙しいので、前日車検で構わない。必要なら封印すれば良い。

安全に関わる事柄なので

朝の車検を通過した車両が再車検で落ちることがおかしいと思う。毎回の車検は形骸化してる。東海シリーズのようにその年度に初参戦する際にシリーズ車検を行い、そこで必要最低限の安全装備の確認を行いシリーズ車検ステッカーを貼るようになれば良いと思う。

安全管理

走行後に指摘された場合は対処できない！

主催によっても対応がばらばらだし再車検でちゃんと守られているか見れば良い。予備車検(任意)くらいでもいいかと思う。各主催での判断が統一されていることが前提だが。

競技会を走る上での安全装備の確認は当然と思うが、持っているかの再確認としては適切かと思う

大して見てないし、安全面は参加者が責任をもつべき。

形式的にやっただけで何も役目を果たしていない。(古株の車検員が勝手な持論を振りかざすことが多く、困る場面の方が多い)装備品もなければ走れないのだから、チェック不要。重要箇所の安全確認だけすれば良い。

安全にも関わる事なので、それと不正を見抜く為

個人個人、安全意識を高めて参戦することも大事だが、他の方からの目線で見てもらうことによりお互いに一層安全意識があがると思います

最低限の車両&装備確認は必要。手間はかかるが自主性に頼ると後が怖くなりそう。

事前車検を不要とする理由が思い浮かばない。

最低限の安全確認は必要

走行前に走っても問題ないか確認する事は必要ただ、主催者や見る人によって変わらない統一した内容として欲しい

各自への再確認の意味でも必要と思う。

誰でも出られるので安全面の確認は必要。2戦目からは不要。

安全装備やバッテリーの搭載など、万が一に備えたチェックは必要と思います。

走行後の今で言う再車検だけだと単純に優勝したけど車検落ち、になったら微妙なので...(かなり個人的な意見です、そもそもが車検落ちするような車を作ってはダメだと思っています)一次車検は選手の気を引き締める意味で必要かな?と。ただ、簡単な内容でいいと思います!逆に再車検の方を厳しくした方が時間的な効率も上がって、いいような気がします。

現状の前車検は、行っている意味がほぼ無い。