

B車のSタイヤ禁止クラス
ATクラスの細分化
PE1
AT車のB車両クラス
インポートクラスは別にしたほうが良いと思います。
2ペダルクラスの適正化。今は札束で戦っているように見えます。
SUV、クロカンクラス
D
ATの安い車のクラス
AT車の小排気量クラス
ラジアルタイヤのB車クラス
PN規定で活躍している(いた)車種で、B、SC規定では強さを発揮するのが難しい車種については、なるべくPN規定のまま戦えるクラス分けが望ましいと思うため、PN規定はより多くのクラス分けにしても良いと思う。
D
コンパクト車の2ペダルクラス
特になし
ラジアルタイヤを履くB車やSA車両クラス
AT-PNクラス、軽クラス、FF排気量多めのPNクラス
PEクラスはPN規定の方がいいと思います。
BとSAの間
ノーマルクラス
軽自動車
オートマPNクラス、1500cc以上のFFクラス
旧車クラス(例えば製造年を2000年で区切る)プロ・アマのクラス分け。
2.0Lの86、BRZと現行スイフトの活躍出来る、2350cc縛りの二輪駆動クラスを作ってはどうかと思う。
ハイパフォーマンスな2ペダル or EPB車のクラスに4WD車が出られるように。ローコストな国産二輪駆動のAT車が独立したクラスになるように。
参加費は増すと思いますが当日主催者から与えられた車で与えられたコースをアタックするクラスです
街乗りのライトチューニングカーがロールゲージなしに参加できるクラス
単一車種のクラスなど
むしろクラスを減らす方向で。ノーサイドジムカーナは別日程で行うべき。箱Dクラスは併催に入れず、土曜の公開練習の昼休みに興行として開催すべき。
排気量区分の改造車クラス。軽自動車やD車のクラス。
SA,B,SCを、ナンバー有る無しに分けるべき。
軽自動車のB車両クラス(例:近畿地区RB1クラスなど)

B 車両のラジアルクラス

自動車メーカーの支援によるワンメイククラス車両、パーツ、タイヤも全て指定品。車の改造や維持にそれほどお金を必要としない特別規則で、運転手の技能だけで戦う。消耗品も含め、かかる費用が事前に予想できる。トヨタの 86/BRZ カップや、ヤリスカップのようなもの。もしくは、新型プリウスで競っても面白いと思う。

昔の C クラスが(今はあるかもしれませんが)欲しい改造車は、やはりスリックタイヤでないと...

タイヤ規制を具体的な銘柄で設けたクラス。

PN の 2 シータースポーツカーのクラス(従来クラスとは分離)

もっと現実的な AT 車両が走れるクラス 1600cc 以下の 2 輪駆動車のクラス(FF、FR)

比較的安価な一般車が参加できるクラス

普段乗っている車が出られるクラス。PE1 クラスが理想だけど、方向性がおかしくなっている

Dクラス