

エビス、タマダ観客を集めようとする努力が感じられる。特にタマダは社長の努力が見える
スポーツランドタマダ コースは綺麗だし、そして楽しい。観客の方も多く、選手の扱いにも丁寧に見える。
国際レーシングコースでの開催 圧倒的に設備が整っているから
タマダ(ホスピタリティが全日本随一)、関東なら本庄サーキット(多彩なコースレイアウトが可能)
hsr 九州 地元なので
奥伊吹モーターパーク、立地
奥伊吹モーターパーク
もてぎ南=施設設備が良いため 菅生=コース、設備が良いため 岡山国際=コース、設備が良いため 鈴鹿=コース、設備が良いため 新千歳=コースが良い事と周辺宿泊施設が充実しているため
タマダ 観客も多くイベントとして盛り上がりがっている。参加者メインの閉じた大会になっていない
富士、鈴鹿等の大きなサーキット。もしくは街中等のギャラリーが見やすい場所
タマダ、もてぎ南、筑波 1000、名阪、鈴鹿南、美浜、(設備、運営(タマダ、名阪)、移動等が良い)
ない
富士スピードウェイ お台場(D1 をやる広場) 関東近郊で観戦者も多くなる可能性があるため
奥伊吹 アクセスしやすい
奥伊吹、キョウセイ、美浜
本庄サーキット レイアウトの自由度が高く立地も良い。関東の会場となっている TC1000 よりジムカーナ向きだと思う。
キョウセイドライバーランド コースとテクニカル融合の素晴らしい会場と思っている
富士スピードウェイ。最高峰のレースも行われる国際コースで開催されるのは気持ち引き締まるから。
キョウセイ・幸田サーキット(設備、規模とも申し分ない)
タマダ、新千歳、名阪
タマダ・備北・キョウセイ・浅間台
全国の大型ショッピングモールの駐車場。全国の大型ホテルの駐車場。ひとの集まる場所で開催するべき。それがジムカーナの正常な発展につながる。
HSR 九州
富士スピードウェイ 日本有数のモータースポーツの聖地でもあり、交通の便も良く国土の中心に近い
ツインリンクもてぎ北ショートコース つくるまサーキット 本庄サーキット 有名なサーキット内で行われれば広報や促進活動にもなる
会場というより、選手目線主体の主催者
筑波 1000、近いから
トイレがきれい、会場と観客が近い場所
富士スピードウェイ やはり関東と中部の間で参加人数も増えそう。
つくるまサーキット、鈴鹿サーキット南コース(但し金曜練習が高いのであれば否)
キョウセイ、幸田サーキット 近いので
TS タカタサーキット コース攻略が楽しく、車速も高めに設定でき、走行時間も多めに設定出来るため

キョウセイドライバーランド
もてぎ北ショート 首都圏から比較的近く、ハイスピードが楽しめる。
鈴鹿南
奥伊吹モーターパーク、パイロンジムカーナ会場として、インフラも整っていて環境も良い
岡山国際、SUGO 西、鈴鹿南:路面が整備されていて、タイヤ攻撃性が少なく、ハイスピードなコース設定も可能。
キョウセイ。色んな要素があるコースで見る側も走る側も楽しめるコースだと思います。積車入りづらいですけど、、、w 奥伊吹。近年モータースポーツの聖地的になってきているので、全日本選手権は盛り上がりそうな気がします。新千歳。北海道でやるならスナガワより新千歳がいいです。
モテギでダブルヘッダーならマルチコースと南コースとか北ショート復活とかやりようがあると思います。筑波も思い切ってコース 1000 とジムカーナ場とか。ダブルヘッダーやるなら魅力ある設定にして欲しいです。
浅間台、もてぎ、つくるま
鈴鹿南コース アクセスも良く宿泊施設も探しやすい。
具体的な会場名ではありませんが、都心に近く、一般の観客を呼び込みやすい立地で、特設も含めたホスピタリティの良い会場でジムカーナの魅力を存分に発揮できる年イチの一大イベント等を業界全体で協力して開催それに向けた前哨戦等の出場権整備等をする、選手のモチベーションやイベント参戦数の活性化にも繋がるのではないのでしょうか。
岡山国際サーキット 設備が整ってるから。(ただ、広くて移動が大変なのがデメリット。)
各地区の地方選手権や JMRC 戦の会場、全日本が身近になりステップアップしやすい
本庄サーキット 以前は開催したこともあったが最近ご無沙汰してるので是非また開催していただきたい。
キョウセイ、富士、筑波
・スポーツランド TAMADA/とにかく会場のスタッフが素晴らしく、一般に広くプロモーションが行われており、ジムカーナ競技の認知に貢献できるから。・もてぎ、富士、菅生、鈴鹿/設備がしっかりしていて、モータースポーツにどっぷりではない友人も呼ぶことができるから。・他にはあまり思いつきませんが、高速道路や新幹線でアクセスしやすく、トイレなどがしっかりしていることが、一般の方を呼べる最低ラインかと思います。その上でタマダのようなおもてなし精神のあるところでやっていただかないと、友人すら呼べませんので、興業化や認知向上、人口増は望めないと思います。
モータースポーツマルチフィールド沖縄 北海道はあるのに沖縄が無いのは不公平
イオックスアローザ・自分が得意だから
ひとを集められる場所
タマダ、鈴鹿南、もてぎ北コース、イオックス 主催者とコース、パドックの広さから
つくるまサーキット、北ショートコース、本庄サーキット。関東のハイスピードコースジムカーナが好きだから。
お台場や埼玉スーパーアリーナ、名古屋ドームなど。多くの一般の人の目に触れる場所。最低限、アクセスが良くて、間近で観戦出来る環境がジムカーナには向いていると思う。
浅間台
具体的は会場名ではないですが、現状の公認コースにとらわれず、人の沢山居る場所の近く(の特設コース)で開催して欲しい
・タマダ(会場管理者のやる気) ・IOX(ギャラリー誘致力) ・名阪スポーツランド(厳格な運営)
新千歳モーターランド 北海道で開催するのならアクセスの良い所での開催が望ましいと思います
FSW ショート 単純に高速コースが走りたい

鈴鹿、筑波、モテギ、など、アクセスの良さとホスピタリティの良さ、また宿等の問題
新千歳・十勝...砂川での開催をやめてほしいため。
タマダ・名阪・もてぎ・SUGO、路面の良い会場は車両が壊れにくい。
タマダ 盛り上げ努力あり
関東在住なので、「宝台樹スキー場」コテコテのパイロンコース
浅間台、キョウセイ、富士 SW
浅間台、フルパイロンイベントがほとんど無いため。
奥伊吹モーターパーク・理由はドリフトの会場になる奥伊吹で大規模なジムカーナ大会を開催することで、ドリフト以外のモータースポーツにジムカーナがあるということを知ってもらいたいため
キョウセイ 広さも十分にあり、パイロンジムカーナの要素とコースジムカーナの要素の両方を兼ねていると思う。
岡山国際サーキット
イオックスアローザ・富士スピードウェイジムカーナコース 走り込んだ者が有利にならない毎回異なるコースが設定できるパイロンコースでの開催を増やして欲しい。また観客が大勢来場しても観覧しやすい事が大事。
HSR 九州ドリームコース
・都市部のイベント広場(お台場など) ・大型ショッピングセンター駐車場 ・バブル期の遺産のようなレジャー施設跡地
つくるまサーキット、今まで開催されていないから。
本庄サーキット
お台場など都市型の会場で開催する事でジムカーナの認知度を上げて欲しい。
キョウセイドライバーランド 近くて楽しい
キョウセイ
もてぎ(南コース、北ショート) 名阪 C コース スポーツランドタマダ 会場キャパや設備が良い 主催者の熱意を感じる(下2会場は)
愛知県岡崎市のキョウセイドライバーランド。理由としては、日本のほぼ中心部にあり、ジムカーナコースとしても歴史があり、ギャラリー観戦場所としても、非常に魅力があるように思う。
北海道はアクセスの良い新千歳。砂川は設備が酷い。
富士スピードウェイ、地理的利便性
奥伊吹モーターパーク
つくるまサーキット あそこまでのハイスピードコースは他に無いと思います。
新千歳モーターランド、空港及び港が近いので。
タマダ！