

砂川、菅生、もてぎ 主催者の努力が見えない、意見をしても反映されることがない。
砂川、美川 とても不便。選手や観客のことを考えてると思えないから。
十分なパドック面積・ギャラリー駐車場の確保は最低条件だと思うので、小さな会場は全日本開催場所としてふさわしくないと 思う
美川(全日本を開催するにはパドックが狭すぎる)、砂川(海を超えないといけない会場はハードルが高い)
どことは言えませんがトイレや水回りの設備に関しては整備されてる会場での開催がいいなと思います
茂木
北海道や九州沖縄といった移動に非常に費用がかかるところは避けてほしい
砂川＝設備が悪い事や、周辺宿泊施設が少な過ぎるため。コースは好きであるが。美川＝設備が悪い事や、周辺宿泊施設 が少な過ぎるため。
鈴鹿南・コースレイアウトが直線ばかりでマシンパワーの勝負になって面白みに欠ける
九州 2022 の台風対応での不信任
特にありません
Sugo(二日間同じコースはありえない)
砂川:施設が悪すぎです。
砂川 設備面
美川(色々たいへん)
砂川、浅間台
美川などひとの集まっていない場所での開催。発信力に乏しく、ジムカーナの発展につながらない。
北海道 陸路で渡れなくフェリー代の負担が多額すぎるため
みかわハイランドパーク 出場台数の少なさ、立地の悪さ、会場の狭さがエントリー費と全く見合っていない。
会場というより、ジムカーナをわかってない主催者
北海道 オートスポーツランド砂川。路面が悪く大会で2本走っただけでタイヤが終わってしまう。また西日本からでは移動費 の負担が大きく、タイヤがダメになると合わせると、正直選手の負担が大き過ぎます。
北海道などの遠方でのダブル開催は、参加ハードルが上がるためやめて欲しい。
つくば 1000, もてぎ南、鈴鹿南 広すぎてるほうはただのサーキット走行会にしか見えない。 もっと会場と参加者は近い距離のほうが地味さが薄れる。浅間台風がふるとつまらない、トイレが汚い、オーナーが不愉快 サイドターンですべてが決まってしまうコースもう時代はターンではないと思う。
美川 遠い 会場として不適切
砂川 会場設備はいつも最低限の設備しかなく、全日本レベルのイベント会場としては不適切 入場時間はいつも遅く土手に 大行列を作って地元の通行車に迷惑をかけているのに全く改善する気が無い コースはワンパターンで代わり映えない 菅 生 今年の掲示は決勝日まで円滑に運営出来ないレベルのため今年は土曜、日曜のコースはほぼ同一で設定してきたのも あり、ダブルヘッダーになっても同じ事をしてくる可能性が高いため
カートコース
高速コースは最高
砂川:路面が荒れていて新品タイヤでないと勝負できないため。美川:アクセスが悪すぎてコース・パドックとも狭い。

みかわ。会場着くまでも着いてからの宿までの移動も大変すぎます。立地が辺鄙すぎて興行として成立していないし、正直もう勘弁してほしいです。地域振興の名のもとに参加者に割を食わせるのはなんか違うと思います。スナガワ。全日本選手権開催する会場で水道もないトイレは仮設とかありえないです。あのハコで観客からお金取っちゃダメです。

砂川とみかわ。単純に両会場とも行くまで大変。その割にコースの魅力が少ない。

美川、砂川

美川→アクセスの悪さ・自販機も無い・狭い・雰囲気が無い。

大型／国際サーキット、コースが高速化して様々な弊害を生んでいる

ハイランドパーク美川 天候に恵まれない、宿泊施設が遠い。SUGO オフィシャルが最低 北海道の主催も良く無いのだが、それにも増して最低だった。

トイレや自動販売機がキチンとしていない会場。人を呼べません。

上記の理由の真反対をいく、砂川、美川は、参加を見送りたい気持ちになります。

イオックスアローザ・自分がコース委員長だから&オフィシャル集めやら色々する必要があるから

北海道 全日本の品格をさげる。申し訳ないが草レース以下にしかみえない 参加するには問題ないが魅せることができない

もてぎ南、みかわ

美川 パドックが狭すぎる

みかわ、会場が狭く不便だから。砂川、路面が荒くタイヤダメージが激しいから。

1.砂川。何十年経っても環境改善にお金が使われず、イベントの質もアナウンスも何も良くならない。利益しか頭にないと思われる。2.美川。あまりにも僻地すぎる。宿泊施設が50km以上走らないと満足に選べないなど、観客の集客もできないところで、開催しないで欲しい。その他、交通アクセスや宿泊環境、会場設備の整っていない会場は地区戦までにすべき。

スナガワ 美川 岡山国際 もてぎ コース設備もコース内容で見てもらう環境ではない

人のいない場所、人の呼べない場所、水電気トイレ屋根等のない場所

北海道(砂川)遠征に時間と費用を要する、会場のホスピタリティが悪い。その他、ギャラリーを誘致する気のない主催者。(主催クラブの実入り目的しか感じられない)

オートスポーツランド砂川 主催者が変わって大幅なテコ入れがない限りはここでやるメリットが全くない。

スナガワ、みかわ、鈴鹿、菅生

美川 狭い 遠い(コスパ悪い)

美川、全日本の会場に相応しくない、先ずギャラリーの方のアクセス困難

砂川...会場設備・主催者 菅生...主催者

砂川 水道と常設のトイレは欲しいところです。

スナガワ・美川、路面・設備の良くない会場

砂川 盛り上げ努力なし

ミカワ、砂川、

砂川、SUGO、つくば、運営が主催主義で選手の事を考えていない。スタッフも少なく、金儲けが目的と言う魂胆が見え見え。

美川 コースが狭いので

北海道:全日本をやるレベルの会場ではない。

美川・砂川・恋の浦 コース及び周辺設備が「全日本格式」を行うコースに相応しいかどうかのレベルであること。主催の内容についても同じと言える。

名阪、タマダ(エスケープが少なく危険)※どちらも主催は素晴らしいが、、、砂川(設備と主催が酷い) 菅生(主催が酷い)

砂川 設備が揃ってなく劣悪な環境とのことをきいたことがある

砂川 路面が悪くタイヤのダメージ大。遠くまで遠征してまで出る気にならない。美川 狭すぎて全日本の会場として不適切

スナガワ主催者の力だけで毎年開催しているが、会場設備や大会運営は相応しくない SUGO 西コースコースの判定員のレベルが低いし土日で同じコースしか走らせられないレベルの低さ 恋の浦コースコンディションが劣悪でタイヤと車両へのダメージが大きい 鈴鹿南コース事前や金曜練習の走行費が異常に高い

工事現場のトイレの会場は全てやめてほしい。

菅生 コース自体は良いのですが、主催のコース設定の手抜き感が強いです。あれで来年ダブルヘッダーって.....。

サービス員として行きましたが、めちゃくちゃ楽しかったのでいただいたエントリー代は選手に還元する！という熱い想いがものすごく伝わってきたのと、どの大会よりも盛り上げ方が半端なかったので...かなり遠かったですが、今度はドライバーとして行きたいと思いました。

質問の答えではないですが、開催して欲しくない会場に選ばれた主催者の意見を聞いてみたい。