

年式制限を設けるべき
見直してクラス参加者数減少が懸念される。
基本的にナンセンスなルールだと考えている
単純に新しい車が、というより古い車では PN に沿った規則に書いてない部品以外は変更不可の部分に関してかなりグレーなところが出てくる(部品廃盤などで)と思います。2007 年登録の車は結構な部品が廃盤のはずで純正互換を良しとするのかしないのかなどの部分は曖昧かなと思いました。
10 年程度は使用可能とすべき
新しいマシンで戦うようにしないと、古いマシンと共にジムカーナが衰退していくと考えられるため。
いつまでも 2006 年規制が続くのは不二前に感じます。
古い車が勝ってる状態でもなく、見直すと台数が減る方向に行く可能性がある。
常に新しい車両が参戦しやすいように何年かに一度は変更が必要だと思います。
PN クラスの JAF 登録年制限。ジムカーナ走行に適した新型車が増えない現状で、年次制限を厳しくしていく必要はないと思います。
現状では車を頻繁に乗り換えする必要があるし一般人には難易度が高いと感じる
改造範囲が年々広がっている。家庭範囲外の変更をしている可能性が高い車両が見受けられる。
古い車の方がポテンシャルが高いのは仕方がないから。それを理由に排除するのはイマイチ。
レギュレーションの抜け道を削いでいく必要があるから。
プロモーション的に新しい車種は必要
参戦している選手には申し訳ないのですが、PN クラスに参戦するのに、今や古い車(ランサーやインプレッサ)で出場できる現状は、PN の趣旨と異なると思います。
PN の基本コンセプトは新しい車両であるから。
PN1の年式だけ変
古い車がいつまでもいるのは面白くない。
規制しないとシティのように特定車種へ収束していくから
現状の日本の法規制では古い車程モータースポーツに適している為。
持っていたもの勝ちになる。旧車ばかりだと、若手参入の妨げとなり、モータースポーツの魅力訴求に課題となる。
最新の車両が競わないと盛り上がり欠け、先を見越して毎年年次規制を見直していくべき。
マーチやフィットが出場出来る。
32 スイフトが出られないのは寂しい
今後や将来的な性能的下降(新型車の不利)があれば、参戦車両の鮮度維持や時代時勢へのレギュレーションの適合は停滞や退化を避けるために必須と考えます。
年次規制は不適切であり不要
新しい車をそれほどは買い替えられないと思う。古くなった車を使えなくする意図がわからない。エボ 10 が見られなくなるのは寂しい。
PN1 クラスはあそこまで新しい車種に絞るべきだったのか疑問に感じる。

新規車両の購入がコスト増に繋がるし、現行 PN 車は別にクラス破壊するレベルの車は走っていないから今見直す必要はないと思います。
規則は決める際に線引きが必要であり、その線引きが要・不要であるかの検証は必要であり検証は今後進める必要が有る為
そもそも PN ってなぜ始まったのか？であり、新しいクルマでしましょう。タイヤコスト下げましょう。では無かったですか？目的を失っている状態なので、見直すべきだと思います。
疑問や不満を感じないから
クラス区分と同じ。規制する意図が競技を盛り上げる目的となっている事が重要で、誰にでも理解出来れば、必要に応じて規制があってもいいと思う。
特定の年度で線引きを行う規定の存在意義は既にガソリン・MT・サイドブレーキ車両がスポーツカーとしても主流ではなくなった現在においては薄れていると思います。
現行車種によるクラスにし、年次落ちした車を若者が入口に立ちやすいように供給する事で敷居を下げる。ベース車(PN)を安価で購入し改造車クラスへの足掛かりにも役立ちそう。
タイヤ
新しい車両をメインとすべし
車両 OEM 各社のセールスやパーツメーカーのモチベーション(商機)も考えなくてはならない、一方で好きなクルマを長く使いたい気持ちもあるため、一概にはコレと言えないため
形骸化してるので年次規制は撤廃しても良いと思う。
参加車種の幅を広くした方が良いのでは？
PN クラスの当初設立された際の理念は「現行車種で」とあったと思うから
普通の人は簡単に新車なんて買えない。中古車でやれる方がありがたい。もしもプロシリーズが出来たらピカピカの新車を集めてやれば良いが、一般の選手向けには年次規制を繰り上げることは何の利点も無いです。90 年代までの軽い車と、00 年代以降の重い車は分ける必要があるが、後者を更に分ける必要は無い。見直しは不要です。(むしろ今の PN1 は、DE デミオや GE ファットが走れるように制限を繰り下げても良いと思う。)
エボ 10 は旧車です。
改造範囲が広すぎる、もっとしぼっても良いと思う
メーカーの努力によって新しい法規に沿った車が特に不利では無くなってきたため。
今のままで良い
排気量区分は摩止め、駆動別の三つで良い!
どちらとも言えないを選びましたが...平成 19 年以降って？何年前？というくらい、そろそろ古くなってきてしまった気もする反面。その頃の名車が走っているのを見れなくなると思うと悲しい、その車が適合しなくなったら乗る車に困るドライバーさんが多数出てきてしまう、という現状を考えるとどっちも選べませんでした。