

レギュレーション確認は必要
呼ばれる事で成績が良かったと実感出来るから。
タイヤチェック。排気ガスチェック。使用ガソリンのチェックは必須だと思う
実態として機能しているかどうかという問題はさておき、形式上は不要とは出来ないのではないかな？
徹底的に見てほしい
入賞者だけ残すのか全員拘束するのか競技会によってマチマチなのはわかりにくいと感じます。
行うことによる選手の意識付け
速さに関係する部分の検査は必要
一定の違反取り締まりは必要
道具を使うスポーツであるため、確認は必要と考えます。
抑止力としての再車検は必要だと思います。
モータースポーツでは常識。ちゃんとやれば違反の抑止力になる
必要ですが、現状の検査内容では必要ないくらいの検査しかしてないと思います。やるなら1位だけでも時間かけて検査して欲しいです。
一次車検不要につき、走行後はしっかり見て頂きたい。失格者が出た場合は、速やかに結果を発表する。
公平性確保のため
PN車両に関しては、ECUや燃料検査なども行ったほうが良いと思います。
残念ながら現状再車検無しで全員クリーンな戦いが行われると思える環境にないと思う。
不正のチェックが必要。
ルール違反を防ぐため。
少なからずインチキを検出できているから。
競技である以上必要である。
朝の車検後に無許可で変更されて優位になってはいけない。車検後に変更を申し出て再車検を受けるべき。変更後の再車検を受けていない可能性を調査する必要がある。
公平性を保つなら必要
PN車両の再車検の厳格化を強く希望します。どう見ても速すぎる(ノーマルではない)車が再車検合格になっています。違反をわかっていながら確認手段がない、時間がない理由で合格になっていることは、当事者以外もわかっているはず。ぜひここをクリアにして欲しいと願っています。(無理でしょうけど)
上位入賞車両の再車検は行うべきと考える。
ルール厳守のため。あと、再車検場にプールされることの優越感を味わいたい方はたくさんいるの思います。
レギュレーション違反を多く見逃していると感じる為。再車検するのであれば、厳しくするべきだと感じます。
規則があるので必要だと
必要というよりもっと厳しくするべきでは？(数戦でもいいので)
競技の公平性を保つには必須だと思います。グレーな改造をやったもの勝ちにするのは、いずれ競技が衰退する原因になります。
インチキできるから。

インチキや、やったもん勝ちは嫌です。
色々と細かく見て欲しい
イコールコンディション維持のため
不正行為の抑制が効かなくなる
悪人は少なからず、いる
再車検は競技なので必要かと
ルールの担保のためには必要だと思います。(現状担保しきれてるかとはともかく、...)
もっと厳しくしても良いのでは？と思う。特にPN車はECU、エンジンは弄れない様な設定をして欲しい。
車検の内容は厳しくて良いかと。
まともに見ない車検なら不要だと思う 車検するなら、ちゃんと見てほしいですね
時間的制約から規則違反を見つけられる程度の車検が出来そうに無いから。
抑止力として
無法地帯になるから(やりたい放題を防止する為)
規則違反に対する抑止と見せしめ
規則違反がなかったか等、朝の車検で見なかった場所まで踏み込んで見ることも必要だと思う。これをやらないと違法改造が増えると思う。
どうせ見ないからと規則違反をする風潮を助長しかねない。スッキリとした形で終わるためにもやはり再車検は必要と思う。
今のような、参加者の良心に委ねた、なんのチェック機能も果たしていない車検ではなく、ECUの書き換え等が行われていないか？といったような電気的な方法でわかるレベルの検査でもいいので、実施してほしい。
公平公正な車両で入賞したことを証明するために必要なことである。
ヤカラが多いんです。好き勝手やり過ぎです
適正をみるためには不可欠 そのかわり朝の車検廃止
再車検がなければ、無法地帯になるでしょう。何か検査あるぞ、と思わせる事が抑止力になると思う。
大して見てないから
車両規定違反の取り締まりと抑制の為
必要だが、もっとレベルの高い仕組みができるといい。特に出力に関するインチキを無くせる様なECUや触媒のチェックなどが実現出来れば、それこそ一般の人の参加も増えると思う。
何故省くのですか？
これこそやるなら形式上でなく、規則違反抑止になるような再車検であって欲しい。
車両規則の遵守を徹底するため
必要だが、不正を暴ける体制を確立してほしい
ちゃんと規則や規定に合致してるか厳格な検査は必要で、無くなると必ず不正を働く者が少なからず出てくると思うので。
ルールに適した車両かのチェック
ルールに走行後までの規定があるのであれば
形式として必要

前項にて回答済。
レギュレーションに合致した車両で出走したか調べるのは当たり前。
ゴール後すぐにキャッチするなら実施する価値があるため
抜き打ち車検制度にすれば良いと思う。
不正行為の抑止
現状でも形式的で、落とさないための再車検になっている。
違反と思われる車両はどんどん落として欲しい。
やはり規則に沿った車両で得た順位である事を確認することは競技として必要
多少なりとも違反の抑止力にはなっているので、必要。主催者ごとに見る項目が違うのも、抜き打ち的でよし。(現場で全てのチェックが不可能なのは仕方ない)
朝はパスしたけど、その後、何かしら不正を働きもし、それで上位を目指せれたなら...真面目にやっている人がバカをみる
見る内容によりますが、レギュレーションに適合してるかどうかは確認が必要と思います。
規制防止のために必要。もっと厳格な運用を行なって欲しい。
他のモータースポーツカテゴリーと合わせて行った方が良い
車両の不正を野放しにしない為
再車検を不要とする理由が思い浮かばない。
再車検しないのなら車両規定(特にPN)なんて意味がない。レース並までは難しくてそれなりにやるべきでは? インチキ=全日本規格と言われるようでは今以上の人的活性化は見込めないのではないかな。
不正ができてしまう
不正車両の抑制の意味でも必要と思う。
不正車両が増える
一応、レギュレーション通りかのチェックは必要と思います。
堂々と、違反せず正当に勝利を勝ち取った事をアピールする為に必要だと思います! 速い人はどうしても何か小細工をするのでわ?と疑われてしまう傾向にあるので、それを払拭する意味も込めて選手のために続けた方がいいと思います。
現在行っている再車検は、クラスが多い為重量測定がメインです。毎回、1クラスでも内容の濃い再車検をした方が将来的に公平さが出て良いと思います。