

学生クラス
全日本と同一
AT クラスの細分化
PN 車両で 1.5L 以上の FF クラス
ケータハムやバーキン、ATOM など現在出場権がない(ところがある)クラス
安い AT 車で戦えるクラス
東海 CPN のようなコストコントロールクラス
改造車クラス
全クラスで、駆動区分分け。
PN3 クラスを、2000cc 以上と、以下で分けて欲しい。
中部地区以外でもコントロールタイヤクラスを設定して欲しいです。
ワンメイク・レンタルクラス
特に無いけど、ピ筑のように自身の実力で分けられるようなクラス配分がいいと思います。今のままだと、初心者に勝ち目が無く、結果としてジムカーナの入門が狭まっていると感じています。
地区戦でのラジアルクラス、集まるかわかりませんが CH と統合でも良いかと。
JAF の型式認定要件を排除してほしい。好きな車両で選手権クラスに参加したい
AT車の小排気量車
B、SA、SC 車両のラジアルタイヤクラス
2 ペダルクラス B 車両で TW280 以上のクラス
TW280 以上限定クラス
B 車、SC 車でタイヤを TW280 以上に規定したクラス。
1.5L FF 限定 B 車クラスなど
県戦の併催でオートテストクラス。
現状で第一線として使われている車両が、今後新しい車両が出てきても戦えるクラス分けにして欲しい。
TW280 程度のタイヤで排気量別に細分化してもよいかと考える。なぜなら、まだコストを掛けてまで参加したいとは思わないエントリーグレードが参加しやすく、適度に勝負を出来るクラスは門戸を広げる意味でも必要と考える。
ラジアルタイヤの SA 車両や B 車両クラス
PN2、PN3 をまとめたクラス
とくにないですが、サイドレバーなしクラスはなくていいかなと思います
軽自動車クラス
PN 車以外の TW280 タイヤクラス
PN 車両・TW280 以上タイヤ規制
選手の希望のクラス
女性が参加しやすいクラスを設けて欲しい(現状近畿はチャンピオンシリーズのみでミドルシリーズには存在しない)
AT クラスの車両価格別クラス。(300 万を基準に分けるとか...)

排気量 2,000cc 未満の後輪駆動車で乗車定員が 2 名を超えるクラス
インポートカークラス、旧規格 K クラス
軽自動車、ファミリーカーでの参戦を可能にするドア枚数や車体サイズ、ホイールベース等の制約
タイヤはグリップ低めの所で合わせてもらって、車両規格は一緒なのにクラスは分断されるのは解消して欲しい
B 車両の軽自動車またはそれに近い車格のクラス(全日本選手権)
P 車両クラス
BSC 車両の駆動方式別
ワンメイククラス
台数の集まるクラス
D
できれば、今のクラス分けで、あと 5 年は続けて欲しい
非 MT、電子パーキングクラス、非エンジン車両クラス。
B・SC 車両でタイヤが TW200 またはそれに近いもののクラス
旧型と新型 86 PN3、PN5
タイヤをワンメイクにしたクラスがあると今年のような歪なことは起こらないのではないかと思う反面、タイヤメーカー様にとってメリットがなくなってしまうのではないかという問題点もありますし、多車種が混在するクラスにおいて不公平が生じかねない問題点もあります。
ZC32 スイフトの活躍できるクラス
PN 車両の TW280 タイヤクラス
ノーサイドクラス(サイド封印)ミニサーキット勢取り込み、レディースクラス、女性も巻き込みたい
軽自動車や一般的なコンパクトカーで戦えるクラス
TW280 の B 車両クラス
タイヤ TW 規制が追加された PN クラス。
軽自動車 PN クラス(年次規制は独自のワイドレンジ)
B 車両のクラスが細分化(前輪/後輪/4WD)になると良いかもしれない。
前のアンケートで返答済
旧型 86 でも戦えるクラス
AT クラス
TW280
古い車でも改造範囲の少ない PN の様なクラス
台数が集まるなら FF と FR を分けて欲しい...けど北海道は台数が少ないので無理かな