

さるくら
さるくらスポーツランド
トイレなどの衛生環境が整っているところの開催がいいなと思います
さるくら 関東のシリーズ戦では遠いので
宝台樹＝コース路面が極端に悪い。周辺宿泊施設が少ないため。筑波ジムカーナ場＝パドックが狭すぎるため。予備スペースが共有なのは、あり得ない。
オートスポーツランド砂川。設備も路面も限界だと思うため。
富士スピードウェイ 理由は、入場料が高いから。
鈴鹿南コース、走行料が高すぎる
特になし。ただトイレなどのホスピタリティーを向上して頂けるとありがたいです
さるくら(複数回開催は避けて欲しい)、ICC、浅間台
路面が荒れている場所。タイヤのランニングコストがかかる。
ハイランドパークみかわ
さるくら
ICC:トイレなどの設備が少なく不安なため。
さるくら、茨城中央サーキット タイヤが減る路面で1本勝負、新品タイヤが必至な会場はやめて欲しい
さるくら:遠征費用がかかる
トイレが仮設のところ。今時、ウォシュレットだって当たり前。インフラ整備は必須。
とにかくタイヤの痛みが激しい会場はどこも嫌です。
さるくらは1シーズン1回でいいです。正直無しでも良い。
さるくら年2回の「意義」が理解できない
衛生的でない会場
山深い場所や人里離れた場所。見たい人しか来ない。
大型/国際サーキット、コースが高速化して技術よりも車両やタイヤの寄与率が上がり、参加者の負担になる
トイレが古かったり汚いところは躊躇します。
もてぎマルチ 放送が聞こえない 浅間台 パドックせまい・会場きたない
さるくら。。。設備面の老朽化が、改善されれば、継続使用も良いかと思います
名阪Dコース 狭すぎるから
安全設備やトイレなど施設が整っていない会場。家族や友人を連れていけないです。
さるくら 実質中部で関東ではないから。遠いから。コースも楽しくなく設備も時代遅れだから。
さるくらモータースポーツランド 関東選手権にしては遠い
オートスポーツランド砂川 タイヤへの攻撃性が高い
美川 コースダスティ、パドックせまい、トイレ不適切、害虫、GSから離れて宿舎より遠い
灘崎レイクサイドパーク、主催者が選手を馬鹿にしたから
さるくら:コースが狭い

開催して欲しくない会場はないが、年間で重複する会場での開催は不要と思う

つくまサーキット、遠いところ(千葉東京ジムカーナシリーズに限り)

茨城中央サーキット 路面の痛みが改良されたら開催して欲しい会場になる

関東ですが、さるくらの競技場だけ2回開催するのは止めてほしい。もしくは開催地を減らし各会場2回ずつなどにし公平性を高めてほしい

・さるくら→再遠隔地で年間2戦あることは、問題と思う。

特に無し。女性に不人気なのは「さるくら」。

・さるくらモータースポーツランド:路面が荒れていてタイヤのライフが極端に短くなるからと、観戦場所の安全性がないこと、コースもガードレールの外が崖であること、トイレ環境が悪い
・茨城中央サーキット:タイヤへの攻撃性が高くライフが極端に短くなるからと、昼休みに関する制約がコース設定やスケジュール進行に影響がある、近隣施設への影響があるから
・宝台樹スキー場駐車場:どう考えても危険なほどのアスファルトの剥がれがあり、危険(破片による車へのダメージ、段差による車へのダメージ、タイヤへライフへの極端なダメージ)、破片のオフィシャルへの飛散、観戦者への飛散の可能性があると、パドックの傾斜が車両整備への危険性があることなど

浅間台スポーツランドは、コースの手入れが非常に悪いと思うため。

イオックスアローザ。施設は良いが、規則を捻じ曲げて都合の良い様に主催する部会長の〇〇さんが毎回来る会場なので行きたくない。気分が悪くなる。

さるくら 行きは良いのですが、帰りの渋滞が。

オートスポーツランドスナガワ 主催者が変わるのであれば喜んで参加したい!コース的には面白いのにそれ以外のことが時代遅れで今の時勢に沿っていない。金儲けしか考えていないのが見え見えで嫌気がさす。