

自分の練習の成果の確認。自分のジムカーナの場所の確保。
昔自動車部でやっていたから懐かしくて
学生自動車部でジムカーナを経験し、社会人でも継続したかった為。
ニコニコ動画の動画のネタとして始めたって理由もあります。
自家用車でスポーツ走行が大好きだから。なので、JAF/JMRC 競技会がなくなっても、(私有地に)環境練習を作っても走り続けていこうと思っています。
非常に上手い方に自分のクルマを運転してもらい、アンダーもオーバーも自由自在に操るテクニックに衝撃を受けたためです。フロントウィンドウ越しにすっ飛んでいく景色は一生忘れないと思います。いつか自分もこういった運転ができるようになりたいと思い、ジムカーナを始めました。
オートテスト前にやっていたジムカーナを見てやりたくなったから。
負けるきがしなかったから。
大学自動車部に所属していて、その影響で始めたため
大学自動車部にてジムカーナをはじめ、社会人でも続けたいと思ったから
自動車部でやっている(やっていた)から
自動車部時代に成績が良くなく悔しさが残っていた為
自動車部でジムカーナを知った。就職後、学生時代に知り合ったジムカーナドライバーの方にクラブの練習会に誘われ、どっぷりハマった。
技術の寄与率が高いモータースポーツだから
大学自動車部がジムカーナメインの活動だったため
自分の人生に必要なものだから。
人の主観では無くタイムが全てだから
初めてのコースレイアウトを毎回走れるから 広瀬選手と偶然出合って良いなと思ったから
参加台数が少なくなったので応援として
大学自動車部でジムカーナ競技を始めたため
中学時代から WRC と三菱ランサーエボリューションが大好きでした。ジムカーナを知ったきっかけは、その頃に遊んだプレイステーションのゲームソフト「チョコ Q」です。高校時代に遠藤選手の「目指せジムカーナスペシャリストへの道」を読み、ALPHA さんの Web サイトで岡野選手のランサーの走りを見て衝撃を受け、ジムカーナをやろうと決心しました。
大学自動車部がジムカーナ中心だったから。公式戦でなければ好きな車で勝負ができるから。
モータースポーツに限らず競技(ルールに則った勝負事)が好きで、勝つと言う目的の為に努力する事が好きである。
ショップ代表の立場から。相当数のお客様と仲間がいるので現在楽しい。