

都県戦はクラス区分を少なくしてタイヤ区分で分けてクラス毎の台数を増やしたらどうかと思ってます。台数少ないのにクラスが多いかなと。
PN から B へ移行しやすくなるよう、B が PN タイヤ規定と合わせてくれると嬉しい。
タイヤだけでなく、全国統ルールが希望
TW200 以上と、TW280 以上のタイヤ別にクラスを作る
現状出る大会によって使えるタイヤもマチマチなので分かりにくいです
PN だとサイズがない車両は出られません。PN クラスは PN で良いが、BSC 系は TW200 以上とか S タイヤ可が良いです。
ジムカーナ専用タイヤは不要と考えます。一般スポーツラジアルで十分です。
使用できる国産タイヤが選べる
シリーズごとに仕様を変えなくて良いよう、全国で共通化して欲しい。タイヤを綺麗に長く使うためにもタイヤカスの掃除は許可して欲しい
冬の DL(β11)、夏の BS(71RS)、総合的な YH(052)の 3 社でバランスが取れていてよい。
タイヤの年間セット数制限や値段制限
参加しているクラスでは使用可能タイヤを記載されているので分かりやすあと感じています。
TW200 だろうが何だろうが、重箱の隅をつつきまわしてウダウダいうのが大嫌い。PN タイヤで良かった。金でタイムを買うのだから高くても仕方がない。参加人口が少ないから、履く人口が少ないから、値段は高くなる。当たり前！
クラス区分と同様
タイヤコストが高すぎてついていけない。タイヤグリーン高すぎて、車の劣化がすごく早い。
直近のこととしては、β11 や RE71RS は OK だが A052 が NOK である合理的理由がなく、後付けで恣意的に A052 を NOK とするような規定を制定する流れに違和感を感じており、JAF ジムカーナ界の将来性に希望が持てなくなっています。
タイヤにお金がかかり過ぎるのはバカバカしい。S タイヤが面倒でラジアルで始めたのに、PN タイヤは S タイヤと何ら変わらない。
2022 年関東の統一規則が良いと思います。
タイヤサイズが沢山あるタイヤにして欲しい。
基本的には一気通貫で、自分が所有しているタイヤで他のシリーズへも参加できるような統一感があると助かります
ハイグリップ S タイヤと変わらない寿命のノーマルラジアルタイヤが次々出てくるのは問題がある。
地区戦に関しては、JAF の冠がついているので、その地区の独自クラス以外は全日本とタイヤを合わせるべき
PN クラスは、全日本同様としていますが、全日本の規則を A052 は使用 OK とか、柔軟に再考していただければ嬉しいです。
280 ぐらいでちょうどよい
地区ごとにバラバラなのは困る。他地区に出てみようと思ってもタイヤが使えないから辞めておこうとなることがあるから
ワンメイク化しない限りイタチごっことなる。
関東では 280 タイヤと PN タイヤの両立が出来ているため、問題ないと思います。
タイヤにかかるコストを極力抑えられるような規定にしてほしい。PN 車両での TW での分け方は成功を取めていると思うので、是非、ほかのクラスへも展開してほしい。

規定がわかりづらいものが多いため、銘柄指定などしていただけると、参戦する側で、特に初心者などはタイヤ選択がより簡単になると思われる。

速くて高いタイヤはやめて欲しい

北海道のミドルシリーズ今シーズンからいきなりタイヤ幅の規定が入ったのはびっくりした 事前に 部会でこんなこと考えてますけどどうですか？ などの意見表明はあってもいいのかな、と感じました その影響で、各選手から聞かれ、それを関係者に問い合わせる過程で双方の意図を伝えるのに苦心し、大変嫌な思いをし、今シーズンで一度ジムカーナから離れる決意が出来てしまった タイヤに限らず、規則の問い合わせ窓口は作るべきだと思う

非常に難しい問題だと思っておりますが、使用可能タイヤを決めてもらった方が、わかりやすいと思います

PN クラスは A052 を解禁したら良いと思います。

052 は使っても良いでしょう...

私自身出戻りなのですが、休戦中は競技をやった側からみてもクラス区分が分かりづらい。また、あまりに分かれていると、各々のクラス参加台数も少なく盛り上がってるようには見えない。

PN も S タイヤでいいのでは？ または SA も PN タイヤでいいのでは？ と思います。

どのようなルールで縛ってもいちごっこのように「インチキ」と言われるタイヤが出てくるので、使用可能も使用不可も銘柄で指定してほしい。(会場等で「あの人は xx タイヤだから」みたいな会話を聞くのもイヤ)

東北地区は PN タイヤを規制していますが、全日本の PN タイヤ規定はタイヤにかかる費用が高額と感じます。もし、この規定が各地区にも適用されるようなことがあれば、新規参入者増加の障壁となると考えています。

根本的に絶対的グリップを強制的に低下させる規制が絶対必要

AT クラスのようなコンパクトカーからスーパーカーが居るようなクラスだとサイズ毎にグレードを規制するのもいいかもしれません。

地域柄、黄色いメーカーの意向が強すぎる

タイヤの粉塵による環境問題が浮上しているので、ほっといても、減らないタイヤしか販売できなくなる気がする。

それぞれの参加スタイルに合わせたタイヤ規定でるのが望ましいが、現状の全日本・地区戦ではB車クラスはSタイヤになるので、それで二の足を踏んでチャンピオン戦から地区戦に上がりづらいのではないかと考えます。ならばB車でも30サイズ規定 or PNタイヤ規定で出られる様にした方が、多少は参加台数の増加が見込めると考えます。

タイヤは消耗品であり、そこにコストが掛かりすぎると、練習を減らす事になったり思うように走り続ける事が難しくなります。PN タイヤは良いタイヤだと思いますが、値段が高すぎるので、UTQG280 位のタイヤで走りたいです。

近畿では YH の A052 も使え、タイヤメーカー大手3社から好みのタイヤを選べるため、特に問題はない。

タイヤコストが掛かるので TW280 以上が良いと思います

全日本 PN で A052 が使えない(これは全日本問題なのでしかたない)。地区戦でも、もっと広くアジアンタイヤなど使えるようにしてほしい。TW280 で縛りをつくっても、競技でタイヤは減らないでしょうが、ミシュラン PS とかそれなりに高いです。街乗りには使えるでしょうが、むしろほかの走行会でつかえないので、結局別のタイヤを用意せざるを得ないと思います。

関東では YH の 052 を使用できる様にしてバランスはとれたが、このおかげで TW280 クラスは廃れたと言える。グリップあるタイヤを使えるなら、やはりそれで走りたいのが本音である。

PN 車両はそのクラスの思想に合ったタイヤグリップにするべき

ルールできっちりカタをつけるしかないなので、メーカーの好きにやってもらう方向なら、販売価格の規制をってもらう位しか思いつかないです笑 結局ライフ云々よりも現在では、実売価格の高騰が響いていると感じています。

メーカーや銘柄を指定しての禁止や許可が必要 または、全日本でいわゆるタイヤ戦争がある限り「全日本で使われるタイヤは禁止」くらいのことをして欲しい
毎年変わるの厳しい。
ガンガン練習できるタイヤが必要
全日本とは、別な規定で、良いと思いますが、、難しいのでしょうか？
使用可能なタイヤでもう少し制限してほしい
ミドル戦も PN タイヤ解禁を！
ワンメイクになるようなタイヤ規制は面白くない
関東の 30 サイズルールであれば β11 のようなスペシャルタイヤが誕生しにくくなるメリットがあると思う
クラスを減らすなら、TW200 か TW280 のどちらかに統一するべき。ジムカーナ用のタイヤを作らないために、販売サイズの制限を設けては？ 30 サイズ以上など
TW200 以上クラス、TW280 以上クラス、当面はこの分け方で銘柄の指定はしなくても良いのではないかな。
今年度からの規定でコスパがましになった
JAF 地方選手権は銘柄指定なので現時点で問題点はありません。一方で全日本の PN タイヤ規定はイマイチ納得できていません。公的機関で摩耗度合いなど証明して使用可否を決めるべきで、全日本ジムカーナを管轄する JAF が認証機関などに依頼して利用可能タイヤを客観的に指定すべきだと思います。
052 では β11 に勝てないと言われているのに、052 が禁止になっているのが納得できない
クラスを細分化すると賞品などで経費がかかりそうなので参加費が値上がりししないか不安
ダンロップ β11 は Re71rs と 50 度に達するまでのグリップに差が有りすぎる。s タイヤじゃないんだからそこを規制してほしい。町乗りでは減らずスポーツ走行時のみ溶けるが理想です。
現状のタイヤ規程が一部タイヤに有利 or 不利な状況でありタイヤ性能を考慮した公平な規程が必要だと思う
規定を決定したら何年までは買えないという一貫性が欲しい
上記規定にすることにより、クラス台数の増加に期待します
もう少し経済的なタイヤで参加したい
280 で十分楽しい。大メーカーが追随しない事を理由にハイグリップに回帰しないで欲しい
S タイヤは使いたくない。金銭的な理由で。
いっその事 S タイヤを止めてしまえば各社スポーツタイヤの開発供給が加速すると思う。
タイヤの使用本数制限が欲しい(年間 2 セットまで等)タイヤ提供がない&資金面に余裕がない環境だとかなり厳しい
B 車の TW280 クラスがほしい
・23 年度のタイヤ種は、理想系に近かった ・使用本数規定などのコスト上昇対策があるとなお良い
タイヤコストが抑えられる TW 規制に賛成します。
全日本統一と各地方統一のタイヤ規制の 2 本立てが希望。
海外生産の謎タイヤが増えてる中で TW の規制は無理。宝探しになるのも嫌なので使用禁止銘柄を決めるのではなく指定タイヤにしてほしい。
β11 を使用しています。大会、練習の度にタイヤカスを取るのに苦労する。もう少しカスが着きにくいタイヤの規定になるといいかな？と思います。

中部地方選手権で A052 が使えない理由がわからない。早く使用可能になってほしい。

とにかく国産タイヤは高すぎる。競技継続コストの大部分を占めている。タイヤメーカーサポートがされている人の優位性が高い。毎戦新品タイヤ、前日練習も本番も新品タイヤを投入するようなことは規制してほしい。年間の本番使用本数規制や外形サイズ規制を入れるのも良いかもしれません。新たなタイヤライフの基準をジムカーナから発信するのも難しそうですが、ライフの定義がもう少し厳密だと良いですね。

各地方では問題ないが、全日本で A052 が使えないのはおかしいと思っている

選択肢が多い方が良いと考えます。

基本、タイヤサイズ設定が 30 種類以上ある、一般スポーツラジアルタイヤが良い。できれば、家から競技会に参加し、そのまま履いて安全に帰れるタイヤが望ましい。

今回は新品タイヤを履いてきたので成績が良かったです。とたまに真面目な様でふざけたコメントを聞きますが、毎戦新品を履いてきたり、練習からでも新品を使っても良いと思えるタイヤが理想と考えます。

一番コストがかかるとこなので負担な少ない方が助かる、