

ジムカーナはドライビングの基礎の集約だと思うので一度は経験してみるのも良いと思います。
まずは1度走るか同乗体験してみてください。
まずは、練習会や各地で開催されているレッスン等に参加してみましょう。
始めようかな？と少しでも思うのであれば、是非勇気を出して最初の一步を踏みだして欲しい SNSなどで助けを求めれば、手助けしてくれる人はいるはずだし、会場などで勇気を出して経験者に声をかけてみて欲しい
緊張感、楽しいですよ。
ドライビングが上手くなるのでお勧めします。
近くの会場に行ってみて欲しい
まず参加すべき
難しい事は考えず、今持っている車のままでいいから一度練習会とかに参加してみよう。楽しさや必要なものがわかりますよ。
まず、スタートラインに着いてみましょう。続けるかどうかは、走って見ないと分からないと思います。
おいでよジムカーナの沼
難しいルール等が無く、誰でも気軽に走って見れる環境でジムカーナの楽しさを味わって頂きたいです。
ジムカーナがモータースポーツを身近に経験できて奥の深い競技なので是非参加して欲しい。
参加型モータースポーツの原点。コースが覚えられない？ミスコースして当たり前！まず走ってみよう！
気軽に練習会に参加しよう！
まずは近くの練習会に参加して、楽しい！と感じたら試合に出場してみてください。
難しく考えずとりあえず持っている車で練習して参加してみるのがいいと思います。
迷うくらいであれば、参加しやすい G6 や SGS から始めてみるとかいかがでしょう。
ぜひやってみるべし
公式選手権では安全装備に莫大なお金がかかるので、練習会から楽しむのが良いと思います。
暴走をしたいからモータースポーツをやろうという方は、やらない方がいい ただ、運転が上手になりたい、あんな動きを自分でもさせてみたい、負けず嫌いで向上心のある方には、是非参加してもらいたい
全日本は勉強になるし、楽しいし、上位に入れば本当にうれしいし、自分の人生の糧にもなって良いです。が、お金、時間はかなり必要なんで、良く考えてから参加してください。
ジムカーナは手軽で安全、そして運転がうまくなる。とても実用的かつエキサイティングなスポーツ。ぜひ参加を！
運転が安全に上手くなります！一緒にやりましょう！
英語で言うところの文法のようなものと思ってます。日本人は高校までは必ず英語の授業があるので、いきなりアメリカに渡っても身振り手振りも含めて、一年もすれば日常会話は出来るようになります。しかし文法が解ってないと、そこから先のビジネス会話、文書作成には大きな問題が発生します。ジムカーナはアクセル、ステアリング、ブレーキ操作という運転の基本(文法)を学べます。これがしっかり出来れば、一般道からサーキットまでそこそこ対応出来るので、是非初めて頂きたい。ただ競技会に参戦し突き詰めて行くと、ジムカーナはそんなに甘い物ではないとも実感しています。
早起きして、現地に来る事を楽しみましょう。
やれば出来る！
車はなんでも良いのでまず走ってみてください

楽しむために最低限の改造は必要ですが、運転者の技術が占めるウエイトが非常に多いのでサーキットに行く前にちゃんとした操作を身に付けるためにも始めるといいとおもいます

無理せず自分のペースで楽しんでください！いつでも門は開かれています

始めるハードルは気持ちの面で高いと思うが、実際に初めてしまえばなんとかなってしまうと感じるので、大会や練習会などから地域のショップと繋がって、初めて見るべきだと思う。

やめとけ。

最近のジムカーナはミニサーキット上がりでもすぐ対応出来るタイプになってきたよ

モータースポーツは楽しいけど続けるには色々と覚悟が必要だ。ガンバレ！

今手元にある車でまずは試してみれる唯一のモータースポーツ競技です。

最高のエキサイティングドキドキを♥

どんな車でも良いので、まずは気軽に参加してみると、楽しさが判るよ！

まずは助手席に乗ってみて

安全な会場でクルマを振り回すには良いよ♪

やって反省やらずに後悔w

とりあえず走ってみて楽しいか楽しくないか判断して欲しい。

金銭面をどうにか安くしてほしい。

まずは気軽に参加してほしい アクセルを床まで踏んで、コーナーに一喜一憂するだけでいい 競技もタイムも順位も、ジムカーナの楽しみ方の一面に過ぎないので、囚われないでほしい

とりあえず会場に足を運んで生で走りを見ていただきたい。そして興味ある車や選手のところへ行行って会話を。歓迎する事はあっても嫌がる人はいません。ヘルメット等の装備があれば隣に乗せてもらえるかも？(時と場合によります)

楽しいと思う。私は応援します

サイドブレーキパッドは最初から絶対に絶対に入れるべし。

(付き合う人を間違えなければ...)凄く楽しめるよ とりあえず一度走ってみてよ♪ その先はその後話そう！

まず走ってみよう 楽しくないはずがない

速度域が低く、単走で他車との接触がないので、車を操るウデを磨くには、モータースポーツ入門には良い競技である。でも深追いするな。深追いしたけりゃ、相談にのろう。

迷ってるなら、やってみましょう。

出来る範囲で無理せず楽しめるイベントを探して参加する事が第一歩だと思います。

運転が上手くなるし、普通の人では味わえないアスリートの様な緊張感を体験できます。自分の人生に彩りを加える事ができると思って、トライしてみる事をお勧めします。

やめておきなさい

比較的安全且つマイペースで続けられるモータースポーツで、確実に車の運転が上達しますので、無理のない範囲で永く続けて欲しいです。

気さくで車が好きな大人の集まりなので、聞けば優しく教えてくれるし、敷居は低いので気軽にまずは会場に来て雰囲気を感じて下さい。

自分の車の限界を身体全体で感じてみませんか？

先ずは今乗っているクルマが軽トラでも構わないので、3年間初心者向けの大会や練習会に参加してみてください。わからないことがあれば私をはじめジムカーナ屋さんが教えてくれます。

とにかくまずは2年、手頃なシリーズに通年で参戦して欲しいです。2年やれば1年目で分からなかったことが見えてくるのでより成績も上がり、仲間も増えます。仲間が増えれば教えてくれる人にも出会えてより上手くなります。上手くなると成績がさらに上がって楽しくなります。気づいたらトリコになってると思います。

まずはやってみて、合う合わないを判断すべき。

とにかく一度見に来たり実際に走ってみて欲しいです！

まずは走ってみたらいい。新しい世界が見える。

自分に合ったジムカーナがきっと見つかると思います。色々な情報を得て下さい。

モータースポーツの中で、入り口は1番敷居が低く、でもやってみると奥深い世界です。1台だけで集中して走る競技なので、車の操作としっかり向き合うことができ、結果(タイム)のフィードバックもその場で分かるので、運転が上手くなります。しかも、レースやラリーのように車を壊したりぶつけたりするリスクも低く、安全に低コストで出来るモータースポーツです。

この競技は、自己の技術レベルを上げてくれる競技です！見せ場もあるし、気軽に始められるので是非この競技に参加して欲しいですね！

まずは、運転を楽しむことから始めましょう

安全に運転技術を鍛えるのならいきなりサーキットを走る前にジムカーナ場で走り込むべし

将来性がない競技なので迷うくらいならやらない方が良いと思います。

まずはやってみる事です。

とにかく参加してみてください

競技に参加することだけがジムカーナではないので、まずは自分の車を思い通りに動かす楽しさを体験してみてください。

先ずは、近くでやっているイベントや練習会などを見えることからスタートすれば良いと思う。ネット情報よりも、実際に現場に行ってみるのが一番だと思う。もし、知り合いなどに参加している人がいれば、その人に話を聞くのが良いと思う。

公道や峠で楽しむのは、安いけれど危険だらけなので、屋間に安全安心なクローズドコースで走りを楽しみましょう！

練習会などでも良いので、体験してみる事が大事だと思います。

モータースポーツの中で1番始めやすい競技だと思います！コースの中に1台しか居ない事が多いので安全性も高いです。改造していないとモータースポーツを始められない...と勘違いしている方が多いですが、とりあえず始めるにあたって改造していなくても走れてしまうのがジムカーナだと思います。コースが覚えられるが心配...という壁も、走ってみたら案外なんでもなかったりします！覚え方は周りのジムカーナ選手が優しく教えてくれます。なので一度、勇気を出して来ていただきたいと思います。お待ちしております！

一度試しに参加して下さい。意外にはまりますよ！

公式戦を勧める理由は無いです。楽しく走れる練習付きのイベントに出たり、練習だけでもすごく楽しいので浅間台で練習しましょう。練習に行ったら同乗させてもらおうとより楽しくなると思います。

いろいろ面倒なことも多いけど、緊張感、非現実感があり、走ると楽しいですよ。たまには追い詰められるのも良い経験になります♪

ジムカーナはドライビングの基礎の集約だと思うので一度はやってみたら良いと思います。

まずは知り合いがいるクラブやショップ主催の練習会やレッスンに参加してみることをお勧めします。

現地で見ると乗る・走ってみようよ

運転が上手くなるのでお勧めします

楽しいのでやってみよう！

まずはアルファ主催の無料レッスンのようなものに行き、1日の流れや練習の仕方、最低限の装備の揃え方を教えてもらうことが一番安心な界限への入り方だと思います。

走りたい気持ちはあるなら走ってみよう。走るだけなら本当にコストはかからないので、とりあえず練習会に参加してみてください。

参加するにも窓口が少なくなっており JAF 取り扱い店カーショップも窓口なのでお話を聞いてください

おいでよジムカーナの沼

他車との混走がなく、1番安心して全開走行を楽しめる競技だと思います。

とりあえず走ってみよう！楽しいから！

ジムカーナ楽しいですよ！一緒に走りましょう！

競技会への参加もいいけど、走ることが好きなら、競技会でなくてもまずは練習会などに参加して、自由に走ってみよう！本当に楽しいよ！！

車種選択を間違えると、費用や戦闘力で不利になるので、よく周りの人と相談すること

SGS のようにどんなクルマでも楽しめるハードルの低いイベントに参加してみてください。

何事も経験、まずは初めの一歩から。昔ほど怖い人いないし(笑)

まずはガチガチの規則に縛られない練習会で楽しんでみてはいかがでしょう。

楽しいぞ！

暴走をしたいから、無茶な運転をしたいから、という方はオススメできない運転が上手くなりたい、自分もあんな動かし方をしたい、向上心のある方は、是非参加してもらいたい

まずは走ってみてほしい

迷っているならまず練習会に参加して体感してみてください。

下手とか気にせずまずはやってみましょう。ドライバースキルはやっていけば上がっていきます。

まずは見に来て下さい。また、遠慮なく選手に声をかけて下さい。練習会などで横にも乗ってみて下さい。楽しいですよ！

入門し易く、なおかつ奥が深いモータースポーツです。

為せば成る！

ノーマルでもどんな車種でも始められるのでまずは走ってみてほしい。フル加速、フル減速を経験することは安全にも繋がります。

悩むくらいなら1度やってみてから決めれば良いと思う

ミスコースでもタイムが遅くてもまずは自分の乗っている、又は好きな車で出してみるのが一番。

車はノーマルでも良いからまず走ってほしい

コースは覚えられますよ。やってみて楽しかったら続けたら位の軽い気持ちで一度どうぞ

ジムカーナはとても安全で楽しく運転技術を向上出来る一番のモータースポーツです

まずはノーマル車でいいので、設定されたコースを走ってみて、ジムカーナの楽しさを知ってほしい。

走らずに後悔するより、まずは走ってみよう。

初める際のハードルは高いと感じるが、始めてしまえばなんとかなると感じるので、地域のショップなどと繋がりを持って周りに助けをもらいながら始めれば良いと思う。自分の実力に見合ったシリーズを選んで、スカラシップ制度などを活用すれば、想像より安い費用で継続できると感じる。

奥深いスポーツです。生涯スポーツにオススメです。年齢を問わず競えるのも魅力ですよ。

ガンバって！

とりあえず会場に行けば、同車種だったり、同じ駆動方式の人がいろいろ教えてくれるので軽い気持ちで来てもらえれば良いのかな、と思います

地区戦、勝利を求めると札束の殴り合いになるので
ほどほどに、細く長く楽しく続けられれば良いと思います

まずは練習会の見学から

個人的には知り合いも居ない所に飛び込んだ人間なので、迷うよりは、まずは走ってみると良いと思います

とりあえず走ってみよう！

まずはやってみましょう！くらいしか考えつかずすみません

ジムカーナは見た目は地味ですが、事故の危険性が少ない、費用が比較的少額で済む、などといった魅力があると感じています。ノーマル車でも走れるので、ぜひ気軽に参加してみてください。

楽しく自分の車を操れるよ！

とりあえず始めてみましょう

あれこれ考える前にまずは走ってみて、そして競技会を見に来て楽しさを感じてほしい

とりあえずやってみよう！

タイヤ性能差競技会になど参加するな！

まずはやってみよう！思ってるより敷居は高くないですよ！

思いたったが吉日

まずは助手席に乗ってみて

安全に運転技術の向上が出来る

ジムカーナはオートテストとはまた違った敷居の低い競技であること。その一方で安全に対するリスクも表裏一体であり、アクシデントはつきもの。それを普通の走りに生かすことができる競技なので、どんな手段でも構わないので、先に書いた点に気を付けて気軽に入ってきて欲しい。

迷っているなら、やってみましょう！誰かに、やってみたい！と声を掛けて下さい。

サーキット、山を走るのもいいですが、規則の中でイコールコンディションに保った中でタイムを競って、自分の腕を試すことができるのがジムカーナ競技の魅力の一つだと思います。公に順位もつき、自分の立ち位置が明確になります。スタート前の緊張感の中出走し、走りがうまく決まり、優勝したときの快感は、タイムアタックのベストタイム更新以上だと思います。ぜひ一度走ってみて体験してほしいと思います。

初期投資で損しないように、競技を良く知る人と先ずは知り合いになってから準備しましょう。！長いスパンで目標を立てる事が大事です。

クルマが思い通りに走らせられると楽しいよ

アクセル全開の快樂、高速コーナーリングのスリル、低速での抑える勇氣、限られた時間で慣熟して考える知的攻略、仲間との談笑、道中の移動、前日の会食やお酒、勝った喜びや失敗した悔しさ、翌日の仕事の憂鬱、ジムカーナには語り尽くせない魅力がたくさんあります。

まずは少し練習して！そして走る事に慣れてきたらイベント参戦！練習ばかりじゃつまらないよ。スタートラインにつかなきゃ何も始まらない。人生案外短いよ！楽しんだ者勝ち！

自分は迷っているうちに年をとって損をしたので、早く始めたほうがいいです。

まずは気軽に参加してほしいアクセルを床まで踏んで、コーナーに一喜一憂してほしい 競技もタイムも順位もジムカーナの楽しみ方の一面に過ぎないので、あまり囚われないでほしい

迷う時間をもったいないから一度やってみて続けるか考えれば良い

カテゴリー消滅しないうちにやってみましょう！

安全運転にもつながります

とりあえずやってみて欲しい。

安全に運転スキルを学べる良い競技だと思います。

何事も迷ったらやるべき

コースを覚える自信が無いなら是非 G6 のはじめてクラスにエントリーを！！

自身の成長が感じられるスポーツ。ライバルが良き友になる。普通の人を知り得ない車の挙動がわかる。人生の宝になりえる。

コースが憶えられないとか言わず、先ずは走ってみろ！と言いたい

1度は、会場へ行って、走って欲しい。。。

迷うならやりましょう

迷うなら、走って下さい。

やめておきなさい

選手権を戦うということは自分の人生に張りが出る。趣味でサーキットを走るだけではえられない緊張感がある。学生自体の部活を思い出す。ただ、費用はかかるのであらゆる人の承認が必要。

安全にスポーツ走行を楽しめて、運転技術の向上もできるので、ぜひ気軽に参加して欲しいです。練習会では、同乗走行も可能なので、いろんな人に教えてもらう事ができます。

競技としての将来性を考えるとあまりおすすめしない。やりたいなら独身の若いうちにやるべき。

気軽にやってみて、気軽にやめてみれば良い

しっかりしたショップやチームの情報を集めましょう

安い中古車を買って、デフだけ入れて、浅間台で練習しまくってください。行ってみれば教えてくれる人もたくさんいます。それで少し自信がいたらイベントに出て自分の技量を確認してください。あとは、自分に合ったいいクラブに所属しましょう。独りでやってるより楽しめます。

車があれば、手軽にはじめられるので一緒に楽しみましょう！

迷っているなら、とにかくまず1度練習会に参加しよう！

速い人も遅い人もいる。深く考えずに一回試してみてイヤなら最低5回位走ってやめましょ

まずは練習会に出て沢山走って貰いたい。

競技の前に一般的な経済力をつけるべき

今乗っているクルマがたとえミニバンでも軽トラでも、興味があるならまずは競技場で練習会や初心者大会で3年ほど走ってみてください。分からないことがあれば私をはじめとしたジムカーナ屋さんたちが教えてくれます。

まずは見学&横乗りで体験してみてください！

今乗っている車が全力を出すとどんな動きになるのか試してみてください。思ったより加速するかもしれないし、思ったより曲がらないかもしれません。その違いを楽しんでみて欲しいです。

無理しない範囲でやれば、長く続けられるし、運転技術も向上するよ。

金額高いとびびるし一人だと寂しいので一番安い方法でまずは練習会に参加しよう

まず走ってから考えよう

今乗ってる車で気軽に遊べる趣味になると思います。

迷っているならまずやってみよう！

お金あるなら是非。

リザルトに順位こそつけど真のライバルは己のみ。車種仕様に拘らずリーズナブル、安全にドラテクと向き合うチャンスです！

とりあえず、やってみる

40年以上ジムカーナに関わってますが、これだけは言えます。「危険回避能力は間違いなく上がります」

ジムカーナはレースやD1等より派手では無いマイナーな競技ですが、ドライビングテクニックを磨くには凄く適した競技だと思います。テクニックが上がれば一般道での危険回避能力も上がりますし。普段では味わえない緊張感、勝った時の嬉しさはたまらないものがあります。モータースポーツは敷居が高く入りにくいのは否定できませんが、レース等と比べて初めやすいモータースポーツだと思いますので、最初は今乗ってる車で気軽に参加してみてください。

まずは練習会からどうぞ(浅間台スポーツランドのジムカーナレッスン含む)

まずは試しに上手い人の助手席に乗って体験してみませんか？

まずはやってみてください。知らない世界が広がるので。

車両を全開で操る非日常感が最高です。特にサイドターンは病みつきになりますよ！

まずは走ってみてください。ジムカーナの楽しさは実走行にあります。ノーマル車両でも参加できる敷居の低さも魅力的です。

興味があるならまずは練習会などで走ってみるべし

何事も経験が大事！迷ったならとりあえずやってみたら？

はじめてみたいという環境があれば、自分自信の行動あるのみ。まずは一人でも会場に足を運ぶこと。男女は関係なし。その後、やる気と続ける気があるのか？ということをお問自答して欲しい。

百聞は一見にしかず！見に来てね！おもしろいよ！

まずは練習会でも良いから一緒に走って見ない？。良ければ分からない事は聞いてくれれば教えますよ。

まずはやってみることです。

他の競技と比べて参加しやすいと思うので、一度参加してみるのもありだと思います。

とにかく参加してみて

結構楽しいよ♪一緒に遊びませんか？

車の負担も少ないですし、またテクニックの面では、車の限界で走るとこで、普段の運転も上手くなりますし、いざという時の対処が出来るようになると思うのでオススメの競技です。

車好きなら試してみるべきです。全開走行は楽しいよ！

モータースポーツは身体中のあらゆる器官を研ぎ澄ますスポーツで、とても面白く、楽しく、負けた悔しさも味わえるのでぜひ、参加してほしいです。

まずは、近くで開催されている、イベントや練習会を直接観てみることから、スタートすれば良いと思う。できれば、勇気を持って、主催者さんなどに聞くのも良いと思う。

まず体験してみましょ！

何事も始めてみて経験しないと分かりませんから…。

はじめたら楽しいよ！

同乗でも良いから、体験してみる事が良いと思います。

とりあえずやってみては？ 合わなければ辞めればいいし、辞めても気軽に戻って来れる環境があります。

全日本のアンケートの方に書きました

とりあえずフリー走行でも良いので誘ってくださいね。

パイロンコース覚えるの大変だからコースジムカーナが良いと思います。

運転が上手くなるのでお勧めします

まずは 一度走って見て下さい！

オートテストからのステップアップで初めてほしい。そして沼にハマってください(笑)

最低限の準備で大丈夫です。

気軽にエントラントに声をかけて頂きたい、こんな若造やオッサンでも走ってるんだと感じればハードル下がる気が致しますし、B 車両のクラスが有れば、道を走っているほとんどの車は出られますので、危険な一般道では無く自分の車を全開で走らせられる場所としておススメしたいです

まずは、やってみましょ

自分もど素人と言える立場ではないですが、車の動かし方を学べるいい場所です。

車の運転はけっこう難しいけど凄く楽しいぞ！

参加のハードルが低いので興味があったら取り敢えず参加してみたい。

You やっちゃいなよ

自家用車でスポーツ走行することに興味ありますか？練習会などありますので、参加して走ってみましょ。すごく楽しいですよ！そして腕試ししたくなったら、競技会にも出場してみましょ。友人知人も増えて、楽しくなりますよ！

日常安全運転に役立つことがある

街乗りマシンでも気軽に参戦できますので是非盛り上げていきましょう

練習会からゆっくり楽しんでみてはいかがでしょう。

まずは、クルマは何でも良いから走ってみようヨ

迷っているならまずは走れ

ジムカーナはおくが深くて楽しいよ！

お金をかけなくても、楽しむことができます。

他の人と競争しなければ

安全のためにも師匠を見つかけましょ

ショップ選びは重要
まずは走ってみて下さい
週末のジム感覚でジムカーナ始めませんか？！
若い方には参加費が負担かもしれませんが、どこかに遊びに行っただと思えば一緒だよ。
楽しいですよー！
然るべき車両を製作して公式戦を目指すような志のある方以外はやめた方がよろしいと思います。オートテストを強くお勧めします。
難しく考えなくてもまずフリー走行からやってみてはいかがでしょう
楽しいよ(o^^o)
とりあえず、メットとグローブ持ってくればわかる
とりあえず練習会に参加。
とりあえず始めてみるぐらいの気軽さでサクッと始ちゃいましょう！街乗りじゃ体験出来ない車の動きや音、日常では味わえない非日常の世界、とっても楽しいですよ♪
なんでもいいから、とりあえず参加してみてください。改造していないかどうかなんて関係ありません。まず参加して、ノーマル車両で楽しんでみて、その上で必要な改造をしたらいいだけです。入口は普段乗ってる車からスタート出来る競技です。
ジムカーナは見た目は地味ですが、事故の危険性が低い、費用が少額で済む、などといった魅力があると感じています。特に、非公式戦はどのような車両でも参加しやすいので、ぜひ気軽に参加してみてください。
一昨年に職場でそういう人がいたので、練習会への参加の仕方や、初心者に優しいイベントを教えて最初の3回くらいは一緒に参加しました。その後、自分ひとりで行くようになり1年後に転職で北海道にいきましたが北海道のシリーズ戦に出ているそうです。今はSNSでつながることも出来るますし、どんなつながりでもいいので、押し付けにならない範囲で経験者が引き込んであげることが必要なのかな？ と思います。
車はなんでもいいよ。決まりはないから走ってみようよ。失敗は恥ずかしくないし、ローパワー車でもハイパワー車に勝てる。こんな競技まあまあ無いよ。さあ一歩進めば世界は広がるよ。
一番安全に限界を試せるモータースポーツです。
車を安全な場所で全開走行させる経験をあなたにも。
同じコースが2つとなく、1日の成長がよくわかる
まずは助手席に乗ってみて
車の操作、動きを勉強するには最適なモータースポーツのカテゴリーだと思います。街乗りの安全性も確実にアップします迷っていたらまず始めてみると良いです。車は基本的どんな車でま大丈夫 違法改造はダメですよ
自分の腕試し、車をぶつける確率も少なく、人の車ともぶつからない安全なスポーツです。
まずは一度経験してみてください。
とりあえず走ってみようよ。
やってみたら楽しいもんだし、合わなきゃやめれば良いし。ハマればのめり込めば良い。自分に合った楽しみ方ができるスポーツです。ある程度年齢がいったから始めるスポーツという事でゴルフに似ていると思います。上手になり、より深く楽しめる秘訣は「教えたがりの自称上手な人」にいかに関わらないかです笑
一度はやってみないと面白さもわからないしサーキットとはまた違うから

まずはアルファさんの無料レッスンを受けましょう(^o^)/

とりあえず1回走ってみましょう

やってみたらすごい楽しい！すごい難しいけど、課題ができた時の達成感もあるし、なにより平等な土俵で腕を競えるのがいい！是非一度やってみてください！

上手い人にどんどん話し掛けてください。「助手席に乗せてください」と言えば、みなさん乗せてくれますよ。

めっちゃ楽しいから走りましょう。

ヘルメットとグローブだけ用意しておけば参加できる、気軽なモータースポーツなので、お試し気分でとりあえずやってみましょう。普段できない全開でアクセルを踏むのが楽しくなるし、普段の運転でも活かせることが増えていきます！

やめておきなさい

自分の未熟さが解ります。

超楽しいです。そして安全！

まずは広くて安全な広場での練習会で定常円や8の字、スラロームの基礎練習をして、スピン繰り返して安全に停める訓練をして、自分の車の挙動とコントロールを掴むと、サーキットに出ても、安全に走れるようになります。各地で色々な講習型の練習会があるので、参加してみるのが良いと思います。

分からない事があれば、優しく教えてくれるただの車好きな大人の集まりなので気軽に会場に足を運んで見て下さい。ノーマルでもどんな車でも始められるので、まずは雰囲気から楽しめられればOKですよ。

どんなイベントであれ、取り敢えず足を運んで現地に来れば、始める一歩になります。

まずは練習会の見学から

初めての人でも無理なく自然にマイカーで参加できるイベントがたくさんあります！ジムカーナはヘルメットだけはきちんとしたものが必須ですが、まずヘルメット不要のオートテストから入ってみるのも手です。私もそうでした。

一度練習会に、参加者してみたら。

コースを覚えたり、周りが上手い人ばかり...と思うかもしれないが、勇気を持って一步踏み出してほしい。そこさえ乗り切れれば後はすんなりいくのではないかと思います。して皆優しい丁寧に教えてくれます。

お金は掛かるけど、お金払っても買えない人間関係、コミュニケーション力と前向きな気持ちを得られますよ

自分は周りのジムカーナドライバーと比べて費用は掛かっていないとは思いますが、それでも一般のドライバーから見たら異常なお金の掛け方かと思えます。よく、気軽なモータースポーツとはいわれるジムカーナですが、それなりの覚悟と気合が必要かと思えます。それでもやってみたい方はどうぞ！

情報収集しお金を掛けずに速くなる方法を見つけてください。

とりあえず参加してみると面白さがわかります。

多額の改造費をかける前にテクニックの習得に使ってみては？車が速いのではなく、ドライバーが速いってのは最高にカッコイイですよ！

先ずは今持っているクルマで走り出しましょう。わからないことは周りに聞けば喜んで教えてくれます。

ジムカーナと言うキーワードにたどり着いただけでも既にスタート地点に立てていると思いますのであとは友人とドライブがてら会場に向いて見学をするのがいいと思います。そのためにも『入場料が一』『同乗には参加費が一』とかをマイクでガッツリとアナウンスされ、初めてきた人がびっくりしちゃうような伝え方をするサーキットがあるので、そういうことのないよう受け入れ側の対応の仕方ってとても大事だとも思います。

ちゃんとしたショップに行きなさい
まずやってみよう！失敗は恥ずかしくないよ！みんな経験してるから。
ジムカーナは車を運転する技術を全て発揮する必要があるモータースポーツです。アクセル、ブレーキ、ハンドルを低速・中速・高速の中ですべてを最適に組み合わせてタイムを競います。そのためには走る・曲がる・止めるという車という乗り物の原点とも言えるシンプルにして究極に奥の深い操作技術を駆使しなければいけません。ですがそれらは普通に運転する際にも必要な技術であり、なおかつジムカーナは車の免許さえあれば老若男女問わず、車も改造が必要なく遊べる一番身近なモータースポーツなのです。
全く知らなかった新しい世界がそこにあります。自分が愛車が参加出来るイベントを探してみてください！
一般道では交通事故になるようなスピンとかも、ジムカーナ場なら比較的安心して体験できます。運転が確実に上手くなり、得た運転技術は、一般道でトラブルを回避するときにも役立ちます。自分の実力と車との一体感は、タイムとなって現れますから、面白さややり甲斐も感じられると思います。迷っているところまで来てるなら、それほど敷居もたかくないので、是非何度か走ってみてほしいと思います。
運転が上手になりたいならジムカーナで走ってみよう！
まずはハードル低いオートテストから始めることをお勧めしたいです。競技の緊張感と車を操る楽しさを知って頂いてから、ジムカーナへステップアップがいいでしょう。モータースポーツのスキルは交通社会の護身術であり、一人でも多くのドライバーが気軽に入門して欲しいです。
入会クラブ、開催者をよく調べた方がよい。ただ走って飲んでるだけのクラブはダメ。
ドノーマルでもいいからまずは走ってみましょう！自分もドノーマルのワゴン車でサイドターンしてました！
まずは練習会からどうぞ
迷ったらとりあえず練習会に行ってみよう！
運転が確実に上手くなる
なんでもいいので取り敢えず走ってみたら良いと思います。そこで楽しめるかは人それぞれですが出来なかったことが出来ると面白いと思います。
下手に改造すると参加できるクラスが無くて無く羽目になるので、会場の優しそうで似たような車載ってるオッチャンに相談してみるといいかもしれない。でも好きな車で走るのがイチバン！
車に遊ばれるな、車と遊べ(車に振り回されず、車と一緒に楽しめる様になれたらベター)
割と楽しいよ♪
手に届く唯一のモータースポーツがジムカーナ！生涯スポーツにいかがでしょうか。
最初はつまらないかもしれませんが、やればやるほど深くて面白いスポーツです。
まずは適切なクラブチームに参加すること。これが将来に渡って影響することを肝に銘じてほしい。
迷っているのは時間の無駄。一度経験してから続けるなりやめるなりその後を考えた方が良い。
ノーマル車でもOKなのでまずは走ってみましょう。
まず走ってみよう！
ベイサイドジムカーナのGRクラスはAM練習会付きで入門者がいっぱいいるから楽しそう。
兎に角、車の速い遅い、車両の改造有無など関係なく自分の車で走ってみること
わからなければ教えます。気軽に参加してみては？
とりあえずやってみては？ 合わないなら辞めればいいし、一度辞めても気軽に戻って来れる環境はあります。

一緒に頑張りましょう

モータースポーツの中では1番危険が少なく、自分のドライビングテクニックを磨くには絶好な競技ですよ。