

ハンデ構成でクラスを減らすのはとても良いシステムです。元のタイムが違う同士でも楽しく参加できます。
PN車の事しかわかりませんが、腕勝負で上位に行けるから。
それぞれのシリーズでの特徴をクラス分けに反映できていると思う
選手のレベルに合わせてクラス分けされているため。
草競技に関して、今出ている東北の3トライジムカーナは1.2.3.4と分かれており軽自動車も個別にクラス分かれており参加敷居がさげられています
クルマの仕様(改造度、排気量、タイヤ)が一律では無い
PN1、PN2は特定車種のワンメイク。PN3、PN5、PN6は排気量等性能差あり過ぎ
PN1クラス年式縛りの根拠。PN3クラスの事実上排気量無差別状態。
ハンデが細かく均等
JAFのクラス分けだと不利or合わなくなる車種が気軽に参戦できる区分だから
公平性を考えるとクラスを細分化して欲しいが、エントリー台数が少ないので難しいと思われる。
不適正な事例が見つからない。
練習会だけしか出ていないが、同じコースを違う車両で走っていて楽しい。
それなりに参加車両台数が集まっている 集まらないイベントは車両区分以外に問題があるので火ないかと考えます
排気量と駆動方式によるクラス分け
自分の車でも戦えるから
毎回タイム的に競っているのだから
排気量、技量、駆動方式でわかりやすく分けられており、どのような車種でも参加できる為。
ジムカーナのイベントとして、さまざまな車両でも参加できるよう工夫が施されているため
排気量だけの区別なので、好きなように「いじれる」
スポーツ走行を専門的に趣味としておらず、保有車両もスポーツ走行に適さないものだが参加できるクラスがある。
毎回異議が出ると言うことは納得いかない人が居られると思われるため
JAF公認となると軽自動車クラスがなくなる世の中の流れから必要のないクラスと判断されても仕方ないのかも知れないが、上のステップに行こうと思うとカプチーノ一択しかない。
下位クラスでシリーズチャンピオンを獲ったので、無差別エキスパートクラスで揉まれるべき立場だと理解しているので。
非公式戦は実力や排気量などにより簡易にクラス区分していることから、どのような車両でも参加しやすいため
ジムカーナではメジャーでない車種ですが、トヨタ車だけのクラスが設定されているため競争に参加できるから。
参加できない車両がある。
SGSは初参加だったので。でも適正かな。
妥当だから
私の理想論ですが、装備の違いや車格などのクラス分けなどしなくても良い様な、厳密な補正を掛けて単一クラスで走れたら良いと思っています。
同クラス内での車両パワー差が大きい。例えばシビックタイプRやメガヌRSは300psオーバー、方や130psが同じクラスです。
自分のレベルに合ったクラスが設定されているから

各種ハンデにより競争が平等化していると感じる
クラスの数が多過ぎる
B-FR クラスで一緒だと、馬力差 100PS ある車両と同一クラスなのでちょっと厳しいでも勝てる車を作る楽しみはある
改造車 2 輪クラスの分け方。前輪駆動、後輪駆動の縛り方では無く、排気量で分けて車種の偏りを少なくし、より参加しやすいようなクラス区分にした方が良い。型落ちして PN で現役では無くなった車についても、中古で安く購入しライトチューン程度の改造で参加出来るクラスを作れば、若者が参加するチャンスが僅かに上がるかと。
現在のクラス分けだと勝てる車が限られてしまうので、新たな参入者のハードルになっている気がする。
参加人数が少ないのでクラス少なくて良い
パワー差を同じレベルに出来ているから。
基本好きなクラスに参加でき、車両ハンデもつくため平等に競える
上のクラスより良いタイムを出してしまう場合は章典外となる「ドボン」制が秀逸
どんな規定でも必ず車種による優劣はそれなりに発生すると思うので、クラスを減らして競い合う台数を増やしてほしい。
JAF 公認競技ではなく肩肘をはらず楽しむのに適したクラスをそれぞれの主催者様が考案頂いています。
楽しく走る事が第一なので、それほど車種や改造度合いにあわせた細かいクラス設定は必要がないのかと思います。
サイドブレーキの有無
主催の立場として、様々なローカルイベントを開催していますが、一つ一つのイベントには対象の選手層をイメージしたクラス区分を設定しております。
・初心者には不可能な「初めに車両製作ありき」でのクラス分け ・クルマ好き、モータースポーツ興味ありの一般ユーザーが自分の愛車でエントリー出来ない車両規則 ・クラス名称が意味不明
車の性能差が生じにくい
ハンデキャップが適正
車両改造に鷹揚で自分の自信でのクラス選択だが、ドボンやハンデで統率がとれている
今年参加したシリーズのことですが私自身ジムカーナの暗黙のルールがいまいちわかっていませんがジムカーナ初級イベント【ライセンス不要】クローズドクラスに全日本ジムカーナ参戦中の選手がガチな車とガチなタイヤで参戦し優勝してトロフィーを獲得するのははありなのでしょうか？ その全日本ジムカーナ参戦中の選手はマシンセッティングを理由に参戦したと表彰式でコメントしていましたが...マシンセッティングで走るなら章典外が適正だと思います。主催者側も規則書に全日本ジムカーナ選手も参戦可能ですが章典外としますと一筆入れてほしいと思います。私の個人的な意見ですが、このような初級クラスに上級者がガチで参戦するのは...自分の中で納得出来ずモヤモヤしていたので今回書かせてもらいました。
変な車に乗っている自分の責任ではあるが、1.5L の B 車両が勝負できる大会が G6 の FF1 か近畿ジムカーナくらいしかない...と思っていましたが、今見たら SGS の規定で 1.5L の FF にハンデがついており感動しました。アルファさんありがとう！前向きに出場検討します！
zc32s が使えない。
エントリー層向けのイベントにおいて、昨今のハイグリップタイヤを買わないと勝負にならないのは、金銭的負担や参入ハードルになると考える。従って、TW などでタイヤのクラスを分けるか、タイムのハンディをつけるなど配慮が必要な時期に来ていると考える。
2L 上限のクラスのため
公平性が保たれていると感じるから

全ての人を満足させるクラス分けにはならないので気にしていない。強いて言えばクラスが多過ぎる。

周りも特に文句を言ってない。自分自身も適正だと思っているから。

クラスが多すぎる

主催者によってバラバラすぎて入門者は困惑すると思います。

優勝できる車と、参加率のバランスで決まるべきだと思うが、現状では納得のいくバランスであるため。

台数は少ないが色々なクラスがある

初心者さんからガチな人まで、まんべんなく分かれるようになっているのでレベルの差が上手く区別されていると思います。