

AT クラスの細分化
タイヤサイズ&仕様でのクラス分け
電子パーキング搭載クラス、存在はするがより普及してほしい
クラス分けはなるべく少ない方が良いと思う。上位者の価値が低くなってしまふ。
AT車のクラス
TW280 クラス
旧車クラス
TW280 B車両のクラス
AT クラス
PN クラスの様な規定で、JAF 公認車両で無くても用意に参加ができるクラス。特に輸入車は FIA 公認証明書の取り寄せに手間がかかるため。
JAF 公認シリーズでの B 車両の TW280 クラス
車では無くタイムで差別化
AT、2ペダル系
軽自動車クラス
JMRC 関東チャンピオン戦のようなトレッドウェア規制のあるクラスが広まって欲しいです。
重量制限無しの B 車クラス
輸入車クラス
クラス分けが細かくなりすぎると、結果的に既存エントラントの分断化が起きクラス崩壊に向かうので緩やかな括りとなるのが望ましいと思います。その上で参加者が楽しく走れる仕組みを入れ込むのは大変な事ですね。ですのでハンディキャップ制に両手を挙げて賛成する次第です。
レンタルクラス
軽自動車
学生自動車部
タイヤワンメイクのクラス
B 車両でのレベル分け
シニアクラス
2 輪駆動で排気量分のクラス。(前輪駆動しばりの無い改造車)
モトジムカーナのようにトップタイムのプラス何%かでクラス分けしてはどうか？
2.0L 後輪駆動
無改造ノーマルクラス、タイヤはワンメイク、ロードスター、86 あたりならば可能と考える。
ノーマル車クラス
AT クラス(コース同一)
AT クラスの排気量または改造後の出力を考慮したクラス分け
ジムカーナ競技初めてクラス AT クラス

## ノーサイドクラス

ワゴン車(ミニバン)等なクラスはあって良いと思います。

・車種不問 ・クルマ好きが既に手を入れている改造範囲で参加可能なクラス(保安基準適合) ・過去経験者が現在所有の車両(家族クルマ)で参加出来るクラス ・(オートテスト経験者?)ヘルメットグローブレンタル体験クラス

AT が市販される車の当たり前になっているので、そこは充実せざるおえないとおもう。

みなし排気量含む 1600cc 以下の 4WD クラス(ノーサイドブレーキ)

## 旧ロードスタークラス

特に希望は無いです (与えられたクラスの中で選択します)

エントリー層向けのイベントにおいて、昨今のハイグリップタイヤを買わないと勝負にならないのは、金銭的負担や参入ハードルになると考える。従って、TW などでタイヤのクラスを分けるか、タイムのハンディをつけるなど配慮が必要な時期に来ていると考える。また、AT において高額な車両を持ち込むことで差が生じていることから、スーパーカークラスなど別にすべきではないかと考える。

規定上旧型 86/BRZ クラス(九州では今年から設けられています。) 中古の完成車両が出て来たりそもそも車体も安いので参加しやすくワンメイクで楽しいです。ダートラを見ていると全日本で ZC32S や旧型 86BRZ など安い車が腕をせめぎ合っているのを見ると羨ましいです。ただ、全日本で専用クラスはちょっと難しそうですね。

色々アドバイスありの入門クラス

車種別クラスの設定