

街乗り運転の技術向上。
順位に関係なく全員景品がもらえるのは優しいと感じます
ドリフトだけだと、その先を続けるのが苦しいから
自家用車でスポーツ走行することが大好きだから。
日常安全運転のため限界を知るため
大学で自動車部に入ったから。
相方の技術向上目的です。
保有している車両がスポーツ走行に向かない車形のため、ジムカーナやオートテスト以外のモータースポーツには参加できない。(サーキットや走行会の車両規定で禁止されている事が多い。)
自動車部に入っている(入っていた)から
大好きな車を事故で失いたくないけど、スポーツ走行をしたかった。走り慣れた人が勝つのではなくて、テクニックを磨けると思ったので。
愛車(カローラアクシオ)でジムカーナに参加するのは、最初は不本意でした(本当はスイフトスポーツが欲しかったのですが家庭の事情で・・・)が、今はパドックで物珍し気に声をかけられるのが楽しくなりました。
ストリートで全開で走る事に危険を感じて安全な所で全開走行が出来るモータースポーツを始めました。サーキットだと他の車との接触もある。ダートは車が壊れるジムカーナがちょうど良かった実際に走ってみると、自分がへたなのかよくわかり、もっと上手く走りたくてずっと続けてます。
アバウトで走りたい、ぶつけない、単走、ジムカーナ、
とにかく思いっきり走るのが楽しい
大学の自動車部で初めてジムカーナの存在を知った。(ラリーとダートは知っていたがジムカーナ自体をそれまで知らなかった)
普段の運転でジムカーナ経験者の家人に色々ダメ出しされて悔しかったので。w
今の車でダート・ラリーは無理だから。
日本経済新聞で紹介されたから。
元々ドリフトをサーキットでやっていたのですが、ジムカーナ練習会に参加して、タイムアタックも面白かった為
ニコニコ動画のジムカーナ動画を見て始めました
走る楽しみを味わいたい
30年ほど前に峠走りで自損事故を起こし、これ以上公道での暴走行為を続けるわけにはいかないと思いました。かといって「走り」を辞めたくなかった為、ジムカーナを始めました。
低リスクのジムカーナで身につけた技術はサーキットなど車速が上がっても十分に通用するので。
余暇の趣味
偶然その時点で車両が規則に沿っていたタイミングがあった
沖縄県内においてモータースポーツをやろうとしたら、ドリフトかジムカーナしか選択肢が無かった為
オートテストに参加してみた所、惨敗で悔しかったのと車を早く走らせるのにはどうしたらいいかを悩んだ時にジムカーナという競技が在ることを教えて貰ったから。

大学自動車部の活動がジムカーナ中心だったから。

改造可能範囲が明確だから。

老化防止につながると思うから

ボケ、老化防止

各地を観光しながら楽しめる為

皆んなの車両や人のケアがメインで、それも私自身楽しんでいます