

自分で合わせれば良いだけです。特に B 車両的なクラスなら何も考える必要無いです。
使用タイヤ規制の方法
苦労していることが特にないため
ほぼ改造制限が無いから
楽しめたらいい
安全な改造だと思う。
安全面ルール以外はとくに範囲がないので出やすい
クルマの仕様(改造度、排気量)が一律では無い
2シーター車に対するハンディキャップ
キョウセイジムカーナシリーズですと、4WD であれば排気量関係なしですので、軽の 4WD で出た方迄入れられてしまうのは気の毒、FF FR クラスにおいても排気量関係なしなので同じ事になっています
PN1、PN2 は特定車種のワンメイク。PN3、PN5、PN6 は排気量等性能差あり過ぎ
(PN 車両) 全く無改造では味気ないし、やり放題でも問題で丁度良い。(B 車両) PN 車両で物足りない人にはナンバー付きの限界まで OK は解りやすいと思う。
現状の規則で不満は無い為
一生、不公平が無くならないから
小排気量で安く済むクラスが PN 車両のクラスしかなく、若いクルマ好きの方々が参加しよした際に、ノーマルに戻さなくてはならない場合に対応していない。また、いわゆるアジアタイヤでハイグリップでの有利なクラスが無く、上記の方々は、新たにタイヤを(グリップが低くなる方向が増えると思われ、遅くなる部品を金出して買うのは参加意欲が下がる)用意する必要があり新たな競技人口に繋がらない
お金がかかりすぎないため
OSL シリーズ 練度 車両 で分けられていて 特別不満無し
古い車で純正部品が出ないので戻せない
細かな規定が無いことにより、ジムカーナ仕様の競技車両でなくても良く、エントリーのハードルが低いから。
車検が通れば大丈夫という、初心者でも参加しやすい車両規則のため
排気量だけの区別なので、好きなように「いじれる」のが楽しい。
完全フルノーマル車から公式戦対応のジムカーナ車両まで幅広く認められている。
普段乗っている車両で参加できる。
B 車両のため車両規則について特に不自由はしていないから
所有する車が現在の車両規則にとりあえず当てはまっているから。問題があると感じるほど、熱を上げてないから。
今ある車で参加出来るので。
改造範囲で差がつかないようなコースが用意されているので。
非公式戦は基本的に B 車両相当であれば参加でき、ハンディキャップが設定されていることも多いことから、どのような車両でも参加しやすいため
B 車両規定なので、間口が広いから。
B 車での最低重量制限がある。

規則が有っても守られていないのが問題
どの程度まで改造するのが良いかは悩む。けどおおむね問題ないです。
適切な改造範囲
ハンディキャップ制にして全て吸収してしまえば良いです笑
車両改造等に対するハンデが適正であるため。
従前からの課題ではあるが、「書いてないことはやってはいけない」という JAF の車両規定の条文はわかりにくく、文面から読み取った解釈が人によって異なることも多い。
車両の改造範囲の指定は無いので参加しやすい。
タイヤ規制:メーカー毎の差があり過ぎる
改造範囲が広くなり車両価格も高くなり過ぎるクラスもあり、コストを掛けられるエンタラントが有利である。改造範囲、車両価格に縛りをつけどどのクラスでもある程度技術で勝負出来るラインで線引し、より多くの参加者を獲得するため敷居を下げた方が良い。
PN クラスの改造範囲を広げるべき
特に不公平を感じていない。
レギュレーションに振り回され、変更のたびに車種を変えざるを得ない。
軽のノーマル車では普通車に全く歯が立たない
おかしいと思う車両に対して主催者がチェックするのを見たことがない、正直者が損をしている気がする。
排気量区分で不満
多くの場合 B 車両規定の範囲で参加者の裁量に任されているが、JAF 公認競技ではなく肩肘をはらず楽しむのに適したルールをそれぞれの主催者様が考案頂いています。
改造の度合いで争うのではなく、個々の個性で競い合っ楽しむジムカーナ大会なので、細かな車輛規則にそれほど興味がないです。
改造の度合いで争うのではなく、個々の個性で競い合っ楽しむジムカーナ大会なので、細かな車輛規則にそれほど興味がないです。
LSD の交換を認めて欲しい(スイフトスポーツが復活できる)
現在の競技参加者のため「だけ」であること
細かくないから
B車両がOKなら問題ありません
ハンディキャップが適正
分かり難い 現状と合っていない
タイヤ規定
エントリー層向けにおいては、様々な車両があると考え。車両規則が煩雑になると、理解するのも難しくなることも鑑みて、問題なしと考える。
あまりお金がかからない、普段乗りに影響がさほど無いため。
公平性が保たれていると感じるから。
クラス分けと同意見です

PN 規定の話になります。改造費は確かに安いですが、新型発売やマイチェンは旧型車より有利になる場合が多く乗り換えでお金が掛かりすぎます。ブレーキローターは純正品以外禁止では無くても良い気がします。社外品が安く済みますし材質(スチールのみ)とスリットに規制を設けるだけで良いかと思います。オイルクーラー等は規制は必要無いと思います。ジムカーナでは BC クラスでも無い限り性能に影響は無いと思いますし、中にはジムカーナしつつサーキット周回をやりたい選手もいるかと思います。

規則遵守の確認を担保すること

タイヤの決まりやクラス名が色々すぎて分かりにくい

PN クラスが改造範囲として適切と考える為

古い車だと 部品がなく、戻せない

JMRC 関東および全日本規則におよそ順次でるため

縛り過ぎても参加者が減少するかもしれないので

バトアタ ASP に関しては問題ありませんが全日本と地区戦は別かな？全日本のアンケートの方に書きました