

コストをかけず楽しみたいので、TW280 縛りが好ましい
ハンデ制ならその中で走ればいいだけなので問題ないです。
TW200 以上と TW280(300)以上のタイヤでクラスを分ける
学生でタイヤを新品で買えないため、タイヤハンデ形式のおかげで戦えている。
草競技に関してはありません 好きなタイヤで走っていいと思います
タイヤサイズ(仕様)によるクラス分け
キョウセイジムカーナシリーズに関しては問題なしですが、違うイベントに出ると使用不可になってしまうものもあり(A052 等)、各メーカータイヤによるグリップレベルを考えて使用 OK にして欲しいです
使うタイヤを制限されたくないため、タイムハンデ制でよい
全日本 & 地区戦は全く別の規定で良いのでは？(参加者自身が、一般の金銭感覚とすでに異なっている)
同じ改造範囲でタイヤの性能の違いでクラスが別れるのは勿体ないと思う。性能の制限はどこかで線を引かなければならぬので、より参加しやすい環境である方が良く思う。
ワンメイクで出来ないか
大会趣旨に合っていれば良いと思う エンジョイ系の大会?は 71RS や β 等は規制してもいいと思います
コントロールタイヤでワンメイクマッチにした方が分かりやすい
勝とうと思うと、タイヤの単価が高く続けることができない。グリップ高すぎて車がすぐに壊れる。
コストパフォーマンスの低いタイヤが禁止されているので、適正であると考える。
バカ高いタイヤを規制してほしい
極端なハイグリップタイヤは安価な非スポーツボディの車両に取ってリスクが大きい。全日本鈴鹿でもあの幅広の ZC33 でも片輪走行している場面を複数見た。何らかの規制がないと素人には参戦が難しくなるだろうと思います。全日本や有名レースで使われる規定になると急激にタイヤが進化してしまうので、それとは違う規制が下位カテゴリーには必要だと思います。
海外製タイヤは TW 表記があっても信用できない
わざわざタイヤメーカーがグリップレベルを年々上げていくことにメリットを感じない。
ジムカーナ専用のラジアルや、スーパーラジアルなどが使用可能であると、参戦費用がかかってしまうように思います。
競技から離れて長いので、使用の可否が解りにくい。
イベント単位で主催から供給
このタイヤはダメと言ってくれたほうがわかりやすいと思う
今は現役ではないので実情がわかっていないのですが安いタイヤで参加できたらいいなと思っています。
使用禁止タイヤ銘柄や、タイヤ銘柄によるハンディキャップが明確になっているので。
非公式戦では高額な S タイヤや PN タイヤを不利にするハンディキャップが設定されていることが多く、安価なタイヤでも参加しやすいと感じています。
相次ぐ値上げでタイヤ代の負担が著しく大きくなっているので、これを軽減するような規定を設定していただきたいです。
PN タイヤは高過ぎて嫌い
具体的な品名で良いと思います。
全日本とは別規程にして欲しい
ワンメイク

ハンディで吸収できれば何を使用しても構わないと思いますが...個人的にはあまり減らない経済的負担が少ない銘柄やサイズ選択など、自由な方が良いと思っています。
なるべく安いタイヤでイコールコンディションが良いと思う
過渡期だからということもあるが、サラピンが速くなく、数十本走行した状態でも本番でタイムが出るβ11は、一種の理想形だと感じています。
Sタイヤクラスと280クラスにするのが良い
今年のPNタイヤを見れば、グリップや耐摩耗性のバランスは落とし所になりそうな感じがします。特に新品が必ず1番では無いと言うところ。ただ価格としてはまだ高いので、使用本数制限等で使えるセット数を制限し、ランニングコストを減らす方向の規定に持って行ければ嬉しいかなと思います。
みんなが気軽に参加でき、長く続けられるように、TW280以上のタイヤだけにしてほしい。
ワンメイクになれば、脱法タイヤを排除できる。
年度単位でも良いのでワンメイクなり指定タイヤなりでイコールにしてほしいぐらいです。
JAF公認競技ではなく肩肘をはらず楽しむのに適したルールをそれぞれの主催者様が考案頂いています。
tw280以上のタイヤがローカルイベントには、金銭的な負担など色々な意味で安定感があり合っていると思う。
・そもそも現状のタイヤ規定の内容が読み解けない ・入門者にまで規定は必要無い
タイヤサイズが大型化して、値段も上がっているのだから、そんなに走れない。
消耗少なく、ランニングコスト安いタイヤが不利にならないクラスの維持を希望します
財力が有る人が優勢
安価なアジアタイヤを含めハイグリップラジアルが価格と性能面のバランスからベストかと思っています。勤め先が自動車部品メーカーでアフターパーツ担当の自分としては、同じ立場でもある国内企業応援の意味で国産タイヤを使いたいと思っているので、安価なタイヤに縛ったクラスのみにはなってほしくないと思っています。今年のPNタイヤ規制のように特定メーカーが得をするような規則を作る全日本、及びそれに準ずる公式戦はどうぞ自由に行ってくださいとしか...
TWや銘柄でハンデをつけてくれると、やる気が出る
ラジアル縛りで規則とタイヤ開発のイタチごっこになるなら、Sタイヤを使用したほうが安上がりになりそうな気がします。(タイヤメーカーの開発の場的な面があるなら、それはそれで仕方ない気もしますが。)トレッドウェアで縛ったところで、その中で開発競争が起きて、タイヤ価格に跳ね返るのは目に見えてますし。
限られた予算で参戦してるので高価なタイヤは買えませんのでUTQGのTW280以上タイヤにして欲しい。
分かり難い メーカーの話聞き過ぎ
ジムカーナ選手しか使わないようなタイヤの排除
JMRC参加のエントラントも鑑みて、TWで分けるか、銘柄でタイムハンディをつけるなどしたほうが望ましい。ただし、主催者負担やクラス不成立を考慮すると、ハンディ方式の方が妥協点なのかもしれないが、シリーズ大会ごとにエントラントからの意見集約が望ましく考える
下位カテゴリーはシンプルで良い。複雑だと新規参戦者が減ると思います。
旧PNタイヤ見ているとタイヤカス取りで大変そうでした。現行のPNタイヤ規定が続く事を願っています。
選択肢を増やすべき、そして特化したタイヤの排除
解りやすくしてほしい
タイヤメーカーを巻き込んだ突っ込んだ議論(車社会の将来も含めた議論)が必要と考えます