

# スーパージムカーナシリーズ (SGS) 2026 第 2 戦 規則書

- 〔主催者〕 本庄サーキット
- 〔主催責任者〕 高野健太 ((有)セイフティーパーク本庄代表)
- 〔事務局長〕 中村誠司 ((株) アルファ代表)
- 〔開催日〕 2026年6月21日(日曜日)
- 〔開催場所〕 本庄サーキット(埼玉県本庄市児玉町高柳 883) TEL: 0495-72-9611
- 〔参加費〕 ¥11,000 / 1名(入場料含)
- 〔参加申込期間〕 5月22日金曜 PM8:00~5月29日金曜 PM3:00まで。
- 〔参加申込方法〕 公式ホームページでリンクされている**参加申込フォーム**にて申込をしてください。  
事務局よりの受理メール受領後5日以内に下記の口座に参加費を振り込んで下さい。  
(受理メール受領後**規定期間内に振込**が完了しない場合には不受理とします。)
- 「**楽天銀行・ソング支店 普通口座 2247528 中村誠司**」  
※振込名の頭にクラス名(FF、R1等)を必ず付け加えてください。

- ・参加者名は本名としニックネーム(ハンドルネーム)での参加は出来ません。
- ・正式受理後は参加費の返還はいたしません。(受理メール送信により正式受理とします。)
- ・悪天候、自然災害などの不可抗力により開催が不可能と判断された場合は参加費を返還することなく中止とします。
- ・事前に主催者の都合で中止とした場合は参加費を返還いたします。
- ・不受理の方には参加費を返還いたします。(不受理の理由は明示致しません。)
- ・参加費の返還に際しては事務経費として1,100円を差し引きます。

## 〔募集参加台数〕

- ・原則として**90台又は100名以内(申し込み順で受理)**します。参加申込期間内でも募集台数に達した場合には締め切ります。)
- ・期限内の参加費未納による不受理者が出た場合は追加募集をいたします。
- ・クラス不成立により募集定員を下回った場合には追加募集をいたします。
- ・クラスが不成立の場合には当該クラス参加申込者は全員不受理といたします。
- ・参加申込は1クラスに限ります。(複数クラスへの参加申込は出来ません。)
- ・同一車両でダブルエントリー(2名)まで受け付けます。
- ・複数エントリーで出走順の希望が有る場合には申込フォームの「連絡欄」に記入してください。

## 〔参加資格〕

- ・当日有効な自動車運転免許証を所持している方。
- ・未成年(12歳以上)で免許が無い場合においても保護者(当日有効な自動車運転免許証を所持している方)が競技会での走行時に車両へ同乗する条件での参加を認めます。

## 〔参加車両〕

- ・近隣に迷惑のかかる可能性のある極端に音の大きいマフラー装着車両の走行は主催者の判断で走行不可とします。  
※走行時の最大音量規定は98dbです。(パドック及びコース内から測定します。)  
サイレンサー無しストレート構造マフラー、競技専用マフラー装着車両は走行不可とします。
- ・自動車部クラス参加車両を除き保安基準に適したナンバー付車両に限ります。(仮ナンバー不可)
- ・ナンバーの無い自動車部クラス参加車両に限り積載車両での搬入を認めます。
- ・過給器付車両の総排気量は実排気量×1.7倍とします。(後付も含まれます。)
- ・オープンカーには4点式以上のロールバーの装着を義務としますが、純正のロールバー装着車両(AP1、AP2、NCEC、ND5RC等)の場合は幌・ハードトップを全閉して走行すれば走行を認めます。また、純正のロールバー非装着車両(NA、NB、ZZW30等)においてもハードトップが装着されてる場合は走行を認めます。
- ・3点式以上のシートベルト、ヘルメット(耳を覆っている物、製造年は不問)、グローブ(指の出ないもの)、長袖、長ズボン、(サンダル・素足禁止)を義務付けとします。(同乗者もグローブを除き同様とします。)
- ・参加選手同士に限り同乗(助手席)を認めます。
- ・乗員側の窓は全閉して走行して下さい。

[参加クラス区分] ※各クラスは5名以上の参加申込で成立とします。

FFクラス : FF車

R1クラス : 総排気量1800cc未満のFR車、国産MR/RR車、1600cc未満の海外製MR/RR車

R2クラス : 総排気量1800cc以上2000cc未満のFR車及び国産MR/RR車

R3クラス : 総排気量2000cc以上のFR車及び国産MR/RR車

4WD他クラス : 4WD車・1600cc以上の海外製MR/RR車・EV車

レディースクラス : 駆動区分無・女性限定(戸籍及び身体的に女性であること)

学生自動車部クラス : 2輪駆動車・学生自動車部限定

★タイムハンディ (シーズン途中においてもハンディを追加・変更する場合があります。)

■タイヤハンディ

- ①TW300以上タイヤ (ZIII AD09 R1Rを含む) -1.5秒
- ②TW200以上300未満のタイヤ (RE71RS・RE71RZを含む) ±0秒
- ③TW200未満・Sタイヤ (β10・β11・A08B・RE12Dを含む) +1秒

■実績ハンディ

- ④SGS前年度各クラスシリーズチャンピオン +0.5秒
- ⑤SGS各クラス連続シリーズチャンピオン +0.5秒/年
- ⑥ジムカーナイベント初参加 (JAF非公認も含む) -3秒
- ⑦2000年以降のJAF地方選手権複数回優勝経験者 (シリーズチャンピオンを除く) +1秒
- ⑧2000年以降のJAF地方選手権シリーズチャンピオン獲得者 +1.5秒
- ⑨2000年以降のJAF全日本選手権優勝経験者 (JAF CUP含、シリーズチャンピオンを除く) +1.5秒
- ⑩2000年以降のJAF全日本選手権シリーズチャンピオン獲得者 +2秒

■車両ハンディ (テスラモデル3パフォーマンスは⑪及び⑫を除き車両ハンディを適用しません。)

- ⑪吸気排気系改造車  
(CPUのプログラム書換を含む。純正形状エアフィルター、プラグ、プラグコードの交換を除く) +1秒
- ⑫乗車定員が2名以下の車 (リアシート除去車含む) +0.5秒
- ⑬LSD非装着車 (オープンデフ) -1秒
- ⑭AT車 (除くDCT車) -1秒
- ⑮軽自動車 (FFクラスを除く) -2秒
- ⑯電気式サイドブレーキ車 (フット式サイドブレーキ車にも走行中使用しない条件でハンディを与える) -1秒
- ⑰FFクラス軽自動車 (NA車) -10秒 (SGS2026Rd2より)
- ⑱FFクラス軽自動車 (TURBO車) -6秒 (SGS2026Rd2より)
- ⑲FFクラス1500cc以下 -3秒
- ⑳FFクラス1501cc以上1600cc未満 -2秒

★レディースクラスハンディ (レディースクラスに限り下記のハンディを適用します。)

■タイヤハンディ

- ①TW300以上タイヤ (ZIII AD09 R1Rを含む) -1.5秒
- ②TW200以上300未満のタイヤ (RE71RS・RE71RZを含む) ±0秒
- ③TW200未満・Sタイヤ (β10・β11・A08B・RE12Dを含む) +1秒

■実績ハンディ

- ④SGS前年度シリーズチャンピオン +0.5秒
- ⑤SGS各クラス連続シリーズチャンピオン +0.5秒/年
- ⑥ジムカーナイベント初参加 (JAF非公認も含む) -3秒
- ⑦2000年以降のJAF公認競技会 (クロズド競技を除く) での入賞 (1位~3位) 経験者 +1秒
- ⑧2000年以降のJAF地方選手権シリーズチャンピオン獲得者 +1.5秒
- ⑨2000年以降のJAF全日本選手権優勝経験者 (JAF CUP含、シリーズチャンピオンを除く) +1.5秒
- ⑩2000年以降のJAF全日本選手権シリーズチャンピオン獲得者 +2秒

■車両ハンディ

- ⑪LSD非装着車 (オープンデフ) -1秒
- ⑫AT車 (除くDCT車) -1秒
- ⑬軽自動車 -2秒
- ⑭電気式サイドブレーキ車 (フット式サイドブレーキ車にも走行中使用しない条件でハンディを与える) -1秒
- ⑮総排気量2000cc以上の車両 +1秒
- ⑯総排気量1500cc以下の車両 -1秒
- ⑰4WD車両 +1秒

※意図的にハンディを少なく申告した場合にはSGS関連イベントへの参加をお断りします。

〔タイムスケジュール〕 参加台数・天候その他で変更する場合があります。

- ・ゲートオープン：7:00
- ・参加受付：7:10～8:00
- ・慣熟歩行：7:10～8:20
- ・ドライバーズブリーフィング：8:20～8:40
- ・試走：8:50～
- ・正式計測走行開始：9:00～（参加台数・天候等でトライ数が減ります。）
- ・上記以降のスケジュールは当日発表いたします。

### 〔イベント走行方法〕

- ・プログラム記載順走行とします。（スタート時間にスタートラインに付けない場合には走行出来ません。）
- ・原則としてパドック誘導は行いません。
- ・正式計測 4 本の **4 トライ制**を基本としますが参加台数及び悪天候等によりトライ数が増減する場合があります。（当日のドライバーズブリーフィング等で発表します。最終戦は 3 本走行）

### 〔タイム計測方法〕

スタートラインを横切った時からゴールラインを横切った時までをトランスポンダーを使用して 1/1000 秒単位で計測します。（再出走の際にはスタッフの指示に従ってください。）

### 〔ペナルティ規定〕

- ・パイロンタッチは移動確認した場合に限り+5 秒加算します。
- ・脱輪判断はタイヤが非舗装部分に落ちた時とします。（路面清掃が必要な場合は脱輪のペナルティを与えます。）
- ・脱輪は 1 輪につき+5 秒加算します。
- ・同時 2 輪以上の脱輪はミスコース扱いとします。
- ・ミスコース後の走行は赤旗が提示されるまでは可能です。
- ・ミスコースは当該ヒート無効です。
- ・スタッフの判定に対しての抗議は一切受け付けません。

### 〔信号旗〕

- ・黄旗：パイロンタッチ
- ・黒旗：ミスコース
- ・赤旗：危険がありますので、その場で停車して下さい。（スタッフの指示に従って下さい。）

### 〔順位の決定〕

- ・正式計測走行 4 本の内のベストタイムで順位をつけます。
- ・ベストタイムが同一の者が複数の場合には以下により順位を決定します。
  - ① セカンドタイムが良好な者を上位とします。
  - ② サードタイムが良好な者を上位とします。
  - ③ フォースタイムが良好な者を上位とします。
  - ④ 競技車両の排気量が少ない者を上位とします。
  - ⑤ 年齢の若い者を上位とします。

### 〔賞典〕

- ・賞典の授与は各クラスの参加者数の 30%（四捨五入）を原則とします。（最大 10 位まで対象。）
- ・入賞者には賞典として本庄サーキット主催の「ジムカーナ練習会」及び「フリー走行」で有効な「割引走行券」を順位に応じて授与します。
- ・入賞者には賞状の入った楯を授与します。

### [シリーズポイント]

- ・シリーズポイントは各クラスの参加申込者数分を逆順で全員に付与します。  
(15名参加のクラス場合の1位には15ポイント、2位には14ポイント、3位には13ポイント……。)
- ・シリーズポイントは全戦の獲得ポイントを合計します。(最終戦の参加は必須です。)

### [シリーズ賞典]

- ・シリーズの各クラスのチャンピオンには翌年1年間有効な「無料パスポート」を授与します。(最終戦参加必須)
  - ※各クラスのシリーズ成立は最終戦を含む3戦以上が成立(参加申込5名以上)した場合とします。
  - ※パスポートは本庄サーキット主催の「ジムカーナ練習会」に限り有効です。
  - ※パスポートは他者への譲渡・転売・貸与は行えません。(行った場合にはパスポートは無効となります。)
- ・全参加者を対象に年間ポイントを集計して「ガレージ天竜賞」として賞金を授与します。(最終戦参加必須)
- ・レディースクラスを対象に「SEIJO FAMILY」賞として賞金を授与します。(最終戦参加必須)
- ・学生自動車部クラスを対象に「SEIJO FAMILY」賞として賞金を授与します。(最終戦参加必須)

### [注意事項]

- ・パドック内は完全徐行です。
  - ・パドック内でのスタートテスト・ブレーキテスト・急加速等は厳禁とします。
  - ・競技会開催中は主催者の指示に従って下さい。
  - ・競技会開催中の飲酒は厳禁とします。
  - ・慣熟歩行中の飲食(補水は除く)を禁じます。
  - ・パドック内に於いては自車内も含めて禁煙とし、喫煙は喫煙所に限定します。
  - ・パドック内でのカセットコンロの使用は認めますが安全には十分に配慮してください。  
(使用の際には全て自己責任とし、万が一のトラブルに際しては主催関係者及び会場は一切責任を負いません。)
- 各「注意事項」を守らない方は、参加費を返還することなく即時退場していただきます。  
(次戦以降の参加は不受理といたします。)
- ・他の参加車両及び会場の施設等に損害を与えた場合には理由の如何を問わず責任を持って補償して頂きます。

### [その他]

諸規則の変更及び解釈等に関しては「主催責任者」及び「事務局長」が行います。